



FASE C+E

Tolstraat

Goeman Borgesiusstraat

Karel Doormanstraat (later)



MIJN STRAAT

Relus Breeuwsma

Paul Prast

Ilse Verwer

Merijn van Loon

Wethouder, gemeente Alphen aan den Rijn

Projectleider, gemeente Alphen aan den Rijn

Omgevingsmanager, Heijmans

Stedenbouwkundige, Antea Group/CB5

06-09-2022 - sessie 2

Alphen aan den Rijn

heijmans

antea group

CB5

Agenda

1. **Opening en welkom** (Paul Prast)
2. **Huisregels** (Paul Prast)
3. **Wethouder Relus Breeuwsma**
4. **Doel** (Merijn van Loon)
5. **Terugblik vorige sessie 'Mijn straat'** (Merijn van Loon)
6. **Ontwerpen** (Merijn van Loon)
7. **Vervolg** (Ilse Verwer)
8. **Communicatie** (Ilse Verwer)
9. **Sluiting** (Paul Prast)

Huisregels

- We voeren het gesprek op rustige en respectvolle toon
- We gaan uit van vertrouwen in elkaar en van elkaars goede intenties
- Paul Prast is de voorzitter van de avond
- Tijdens de presentatie heeft Merijn het woord
- Iedereen mag na ieder onderdeel vragen stellen en inbreng geven, Merijn geeft aan wanneer dat moment is
- Paul Prast houdt vragen in de gaten en geeft het woord

WETHOUDER RELUS BREEUWSMA



Doel sessie

Terugblik

Ontwerpen bespreken en voorkeur geven

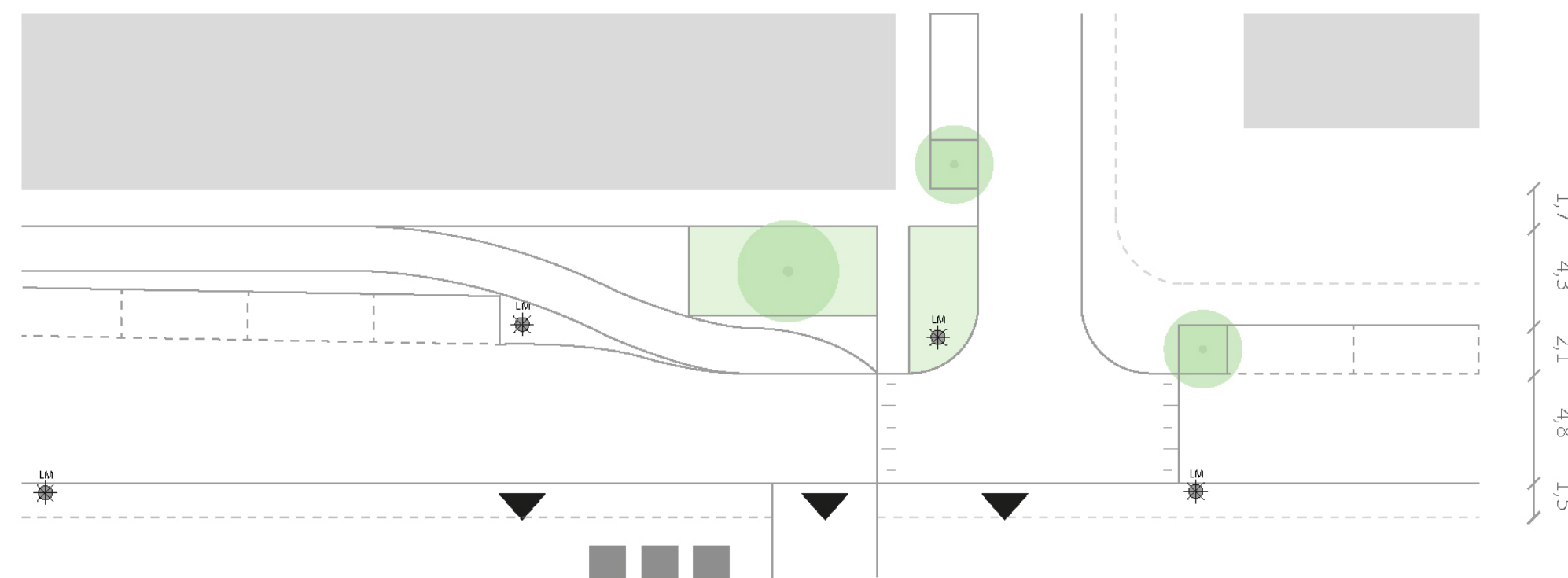
**Terugblik vorige bijeenkomst
'mijn straat'**

Randvoorwaarden

1. Veiligheids- en inrichtingseisen
2. Aantal parkeerplaatsen hetzelfde of meer
3. Tweerichtingsverkeer
4. Langs- of haaksparkeren (geen schuinparkeren)
5. Kwalitatief groen
6. Verkeersremmende maatregelen
7. Woonerfkarakter Rode Dorp: materiaal, gelijkvloers
8. Beheersvriendelijk
9. Ondergrondse situatie: kabels en leidingen

Conceptschets

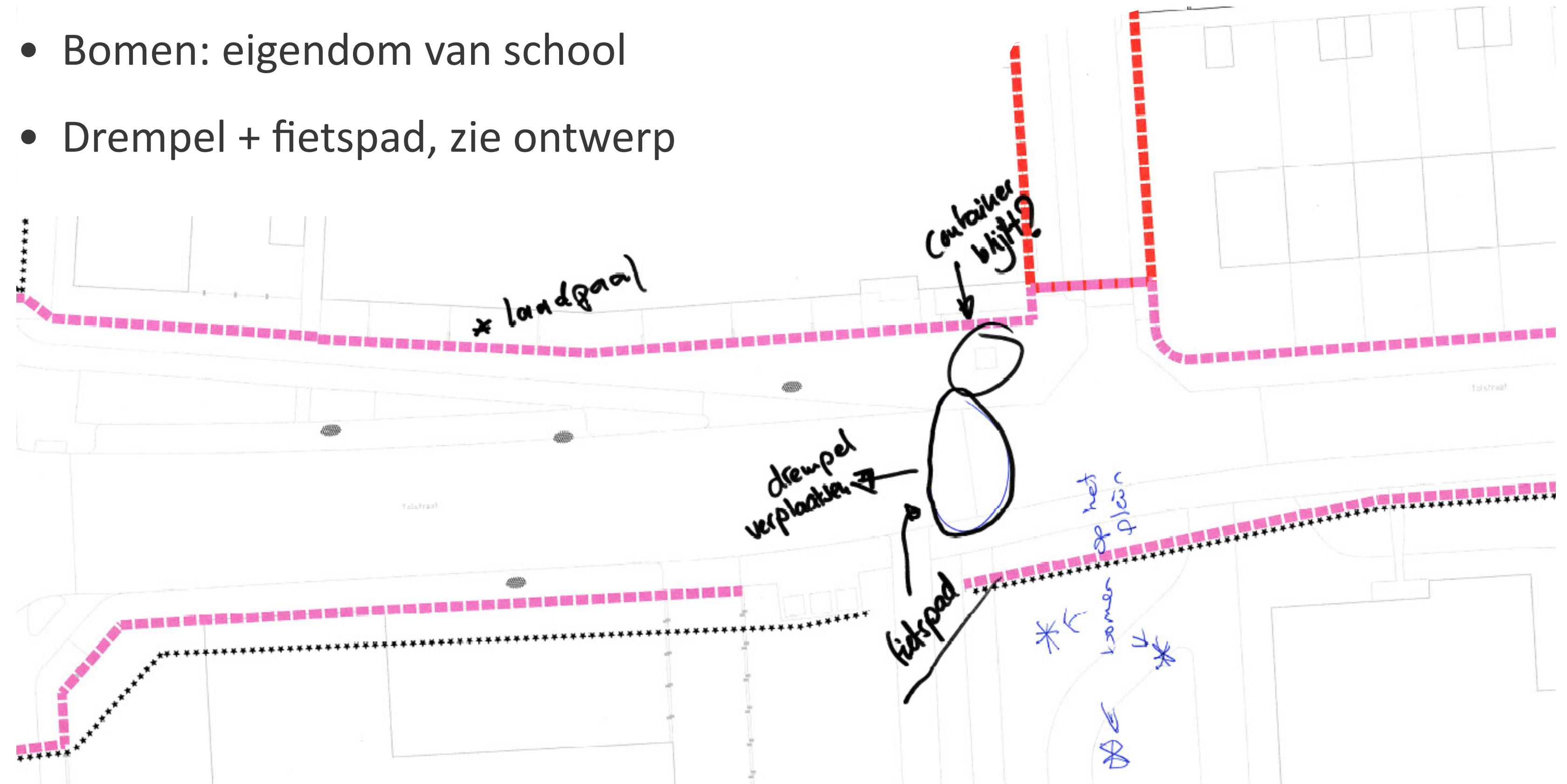
- Combinatiebaan maken voor links en rechtsaf, meer ruimte voor fietsstrook.
- Voor uitrit flat gevaarlijke situatie voor fietsers.
- Fietsers vanaf Willem de Zwijgerlaan voorrang verlenen?
- nagekomen per mail:
- Meer groen en meer bomen
- Alternatief: Korte invoegstrook richting Amsterdam en iets meer groen



Inbreng Tolstraat 78-156

Tekening

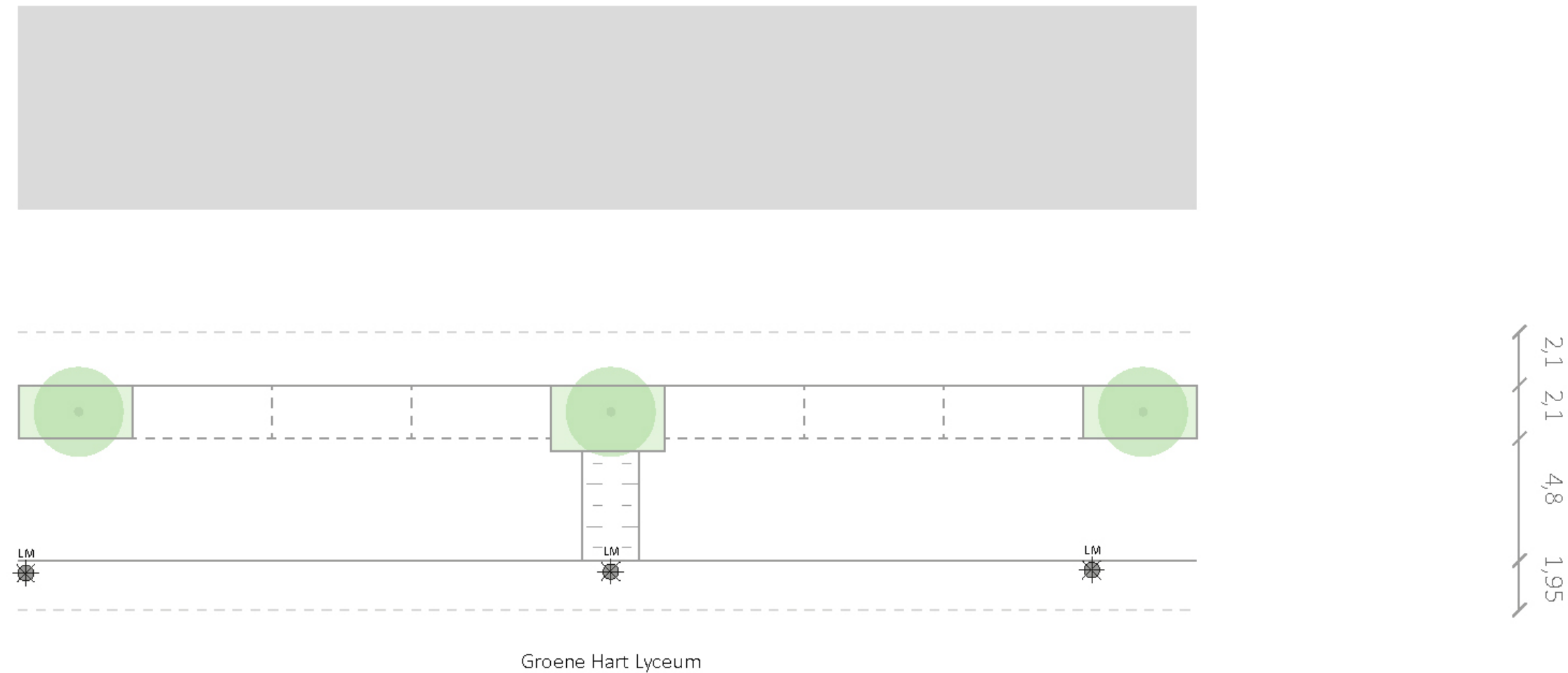
- Laadpaal: is aandacht voor, wordt onderzocht
- Container: behoud of verplaatsing wordt onderzocht
- Bomen: eigendom van school
- Drempel + fietspad, zie ontwerp



Inbreng Tolstraat 64-76

Conceptschets

- Betaald parkeren Karel Doormanstraat/Tolstraat mogelijk?
- Voldoende parkeren



Inbreng Tolstraat 64-76

Tekening

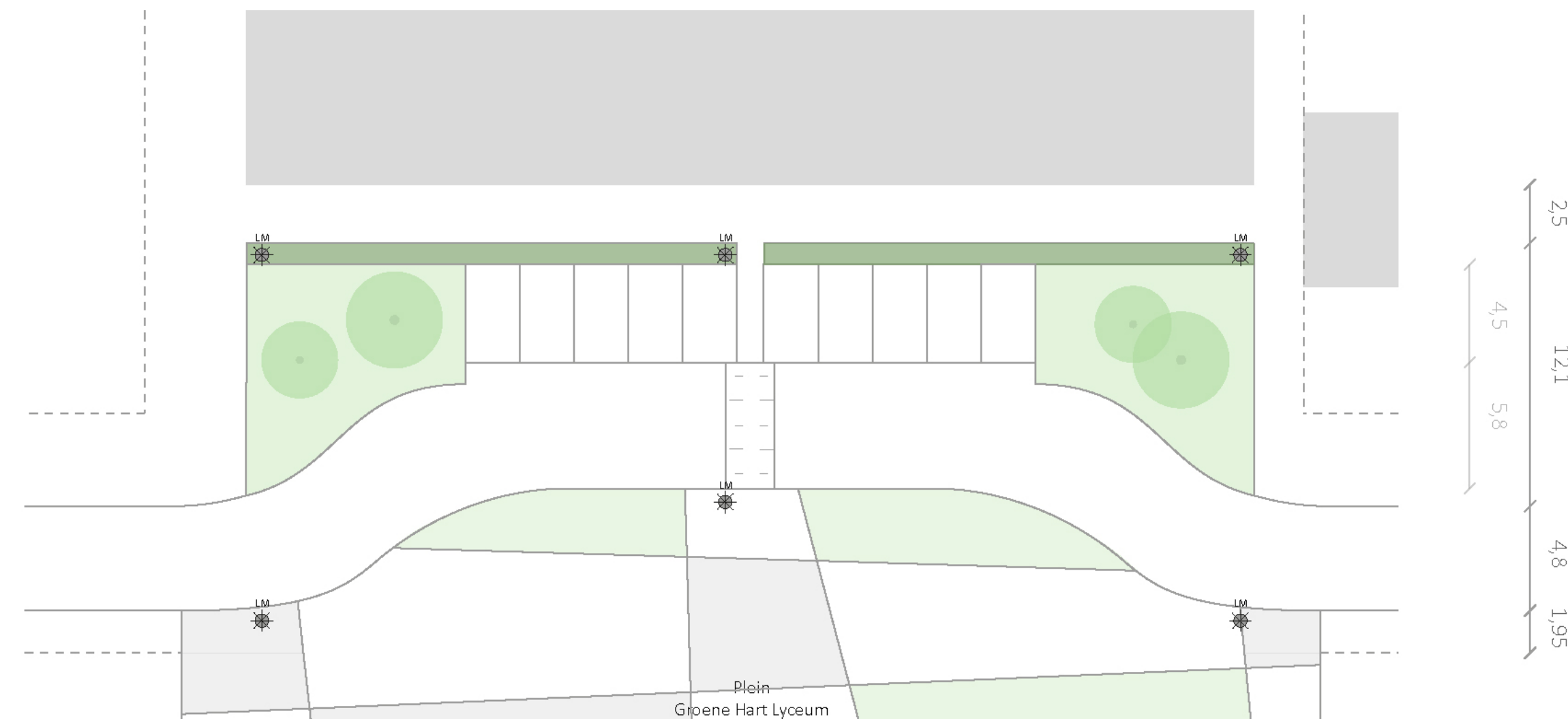
- Erfgrens laad- en loszone -> parkeren venstertijden
- Verkeersremmend



Inbreng Tolstraat 52-62

Conceptschets

- Slinger die afremd is handig
- Behoud van genoeg parkeren
- school: voorkeur voor patroon plein in openbare ruimte

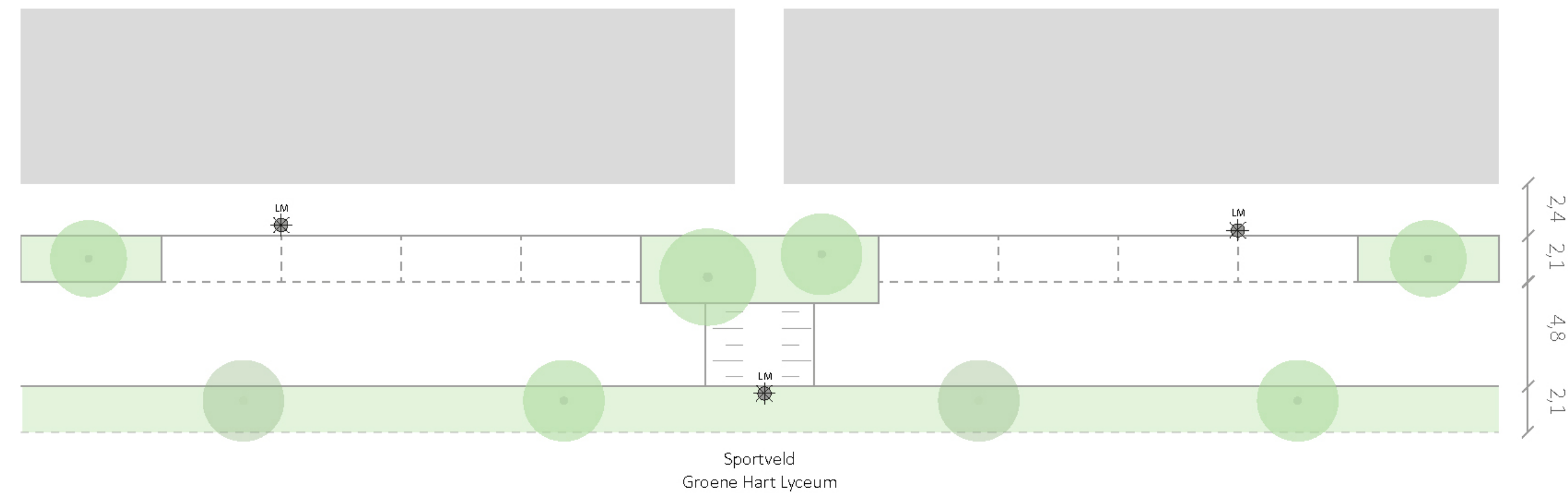


- Verkeersremmend

Inbreng Tolstraat 2-50

Conceptschets

- Drempel niet wenselijk in Tolstraat 2 t/m 50, huizen zijn niet onderheid
- Slingers toevoegen
- Voldoende parkeren



Inbreng Tolstraat 2-50

Tekening

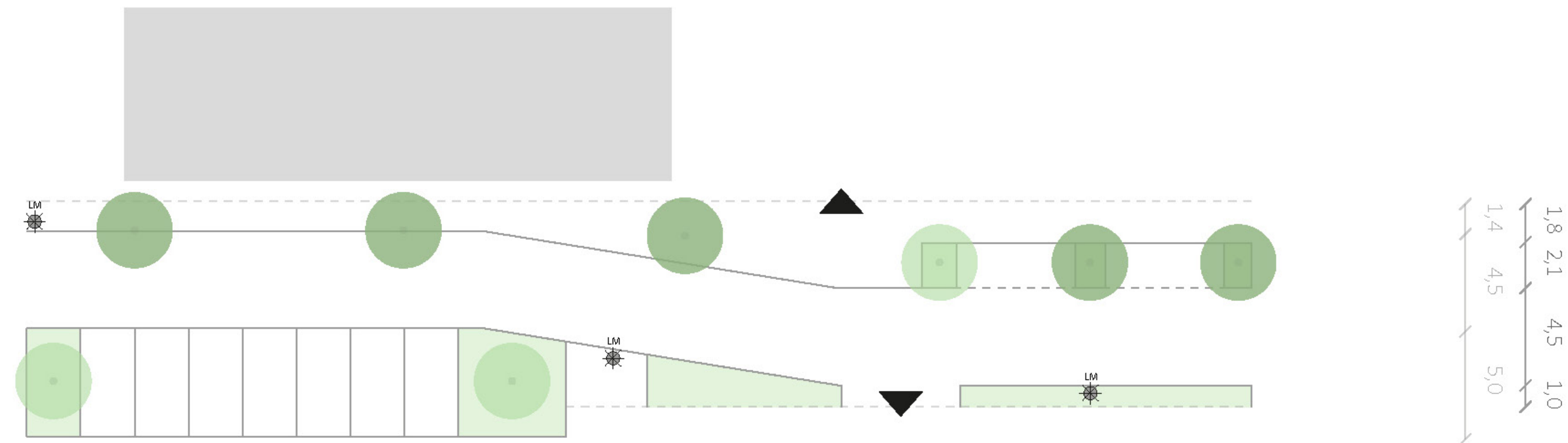
- K+R behouden en parkeren: mogelijk parkeren venstertijden
- Slinger: zie ontwerp
- Afwatering: uitwerking rioleringsontwerp
- Parkeren op de hoek vermijden: zie ontwerp
- Bocht wordt afgesneden: door niet haakse aansluiting



Inbreng Goeman Borgesiusstraat

Conceptschets

- Rekening houden met parkeergarage bewoner



Inbreng Goeman Borgesiusstraat

Tekening

- Riolering grospijp: rioleringsontwerp
- Bruikleen woonforte: woonforte niet van plan terug te nemen



Ontwerpen

Ontwerp

Tolstraat 64-156

Ontwerp

Tolstraat 64-156



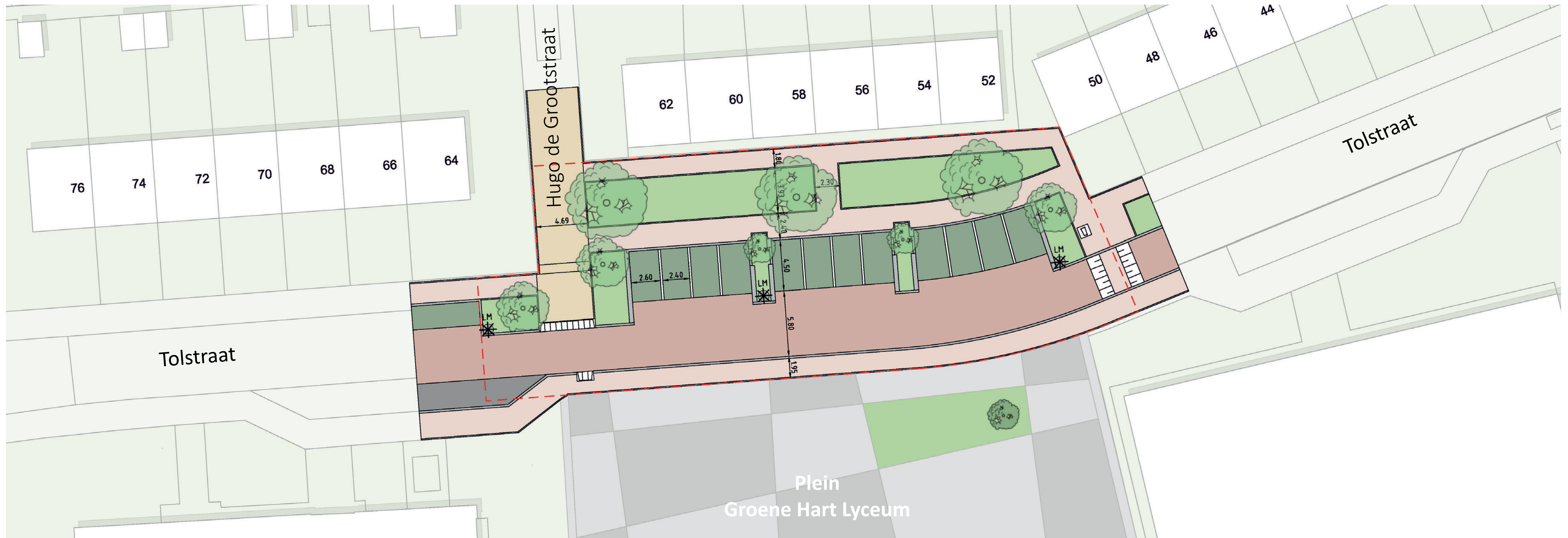
- Kortere invoegstroken, normale breedte rijbaan bij uitrit en fietspad
- Verkeersremmende maatregel begint voor uitrit fietspad
- Meer overzicht en groen
- 12 parkeerplaatsen + 3 venstertijden (+2)
- 11 bomen (+10)

Ontwerp

Tolstraat 52-62

Ontwerp 1/2

Tolstraat 52-62

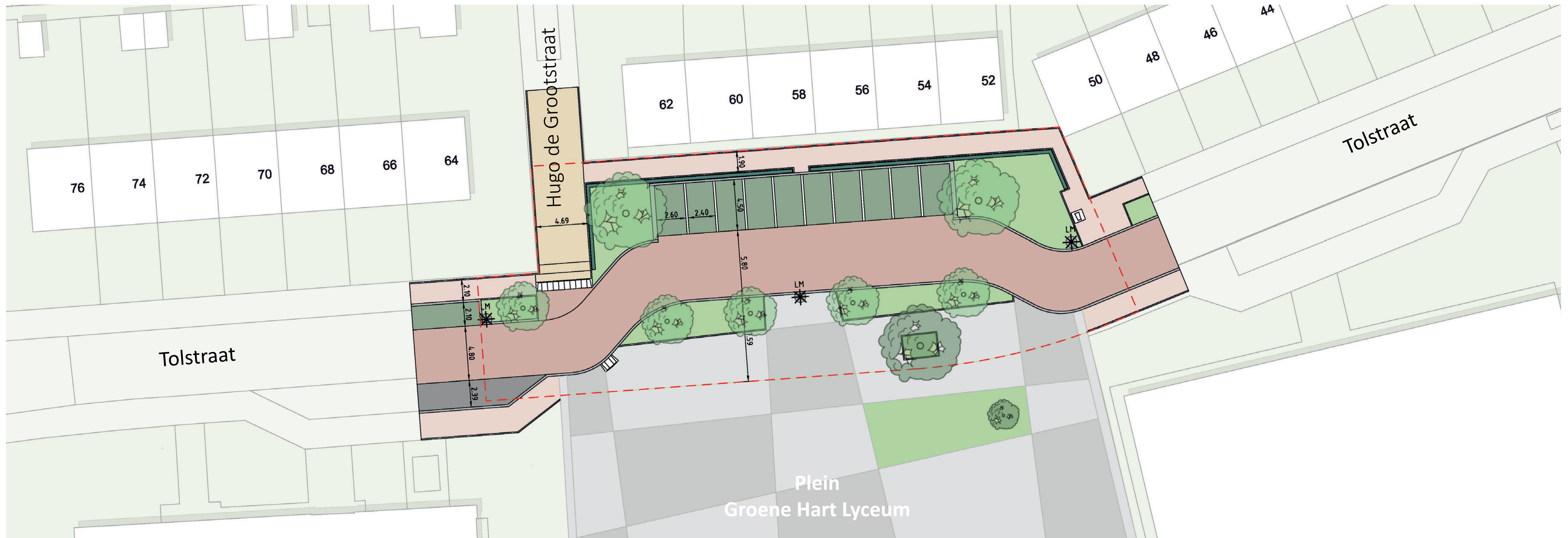


- Haaks parkeren, volgens bestaande situatie
- Groenelementen rondom parkeren

- 12 parkeerplaatsen (+2)
- 8 bomen (+5)

Ontwerp 2/2

Tolstraat 52-62



- Verleggen rijbaan/slinger als snelheidremmende maatregel
- Overgang tussen Lyceum plein met het Rode Dorp
- 10 parkeerplaatsen (0)
- 7 bomen (+4)

Ontwerp

Tolstraat 2-50

Ontwerp 1/2

Tolstraat 2-50



- Langsparkeren aan zijde woningen
- Versmallende groenelementen
- Groenstrook zuidzijde

- 23 parkeerplaatsen + 3 venstertijden (+1)
- 20 bomen (+11)

Ontwerp 2/2

Tolstraat 2-50



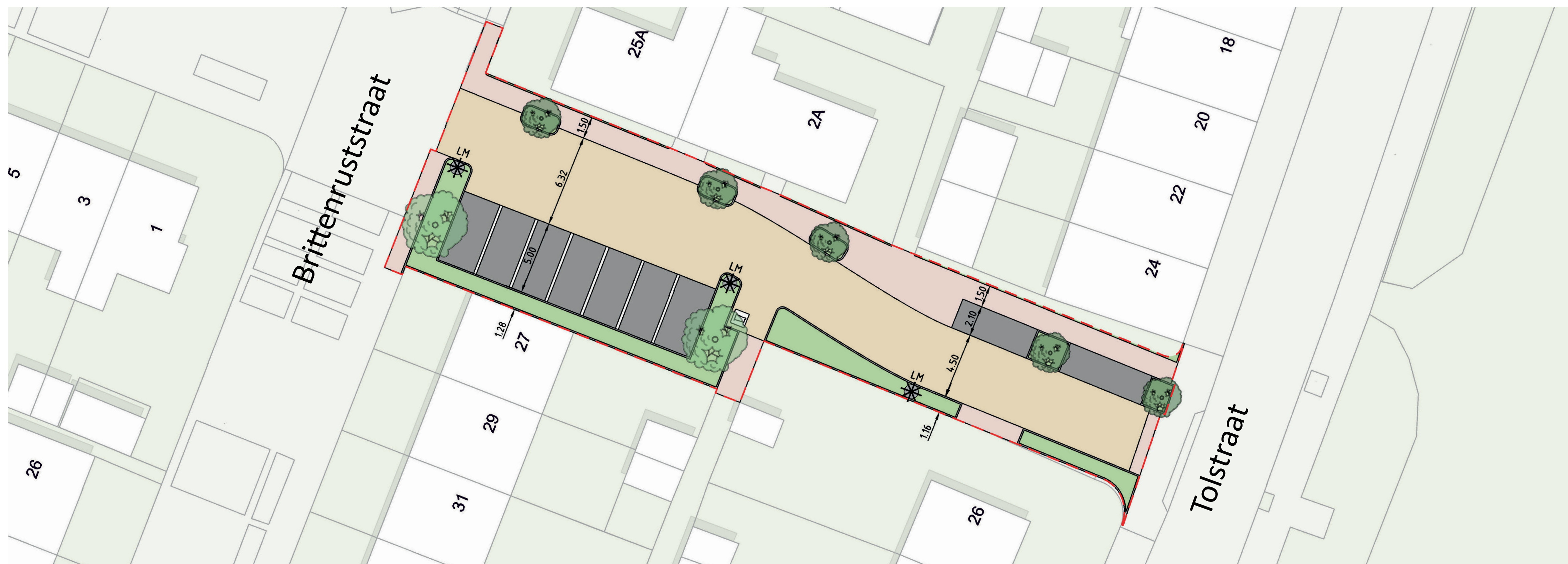
- Slingers door langsparkeren van zijde te wisselen (snelheidremmend)
- Groenstrook zuidzijde
- 21 parkeerplaatsen + 3 venstertijden (-1)
- 15 bomen (+6)

Ontwerp

Goeman Borgesiusstraat 2A

Ontwerp

Goeman Borgesiusstraat



- Langsparkeren volgens bestaande situatie, nieuw haaks parkeren
- Slinger als snelheidremmende maatregel

- 9 parkeerplaatsen (+3)
- 7 bomen (+2)

Vervolg

Planning fase C+E

Vorbereiding

- Input van vandaag verwerken
- Karel Doomanstraat sessie 2
- Definitief ontwerp per post delen
- Definitief ontwerp in inloopavond

oktober 2022

december 2022

januari 2023

Werkzaamheden in de straat

- Proefsleuven
- Uitvoering (aansluitend ERA)

december 2022

eind 2023

Communicatie

Ilse Verwer

Omgevingsmanager

Website: www.rodedorpalphen.nl
E-mail: rodedorpheijmans@gmail.com
Telefoonnummer: 0650172341

Vragenronde en sluiting

Bedankt!

Relus Breeuwsma

Paul Prast

Ilse Verwer

Merijn van Loon

06-09-2022 - sessie 2

Wethouder, gemeente Alphen aan den Rijn

Projectleider, gemeente Alphen aan den Rijn

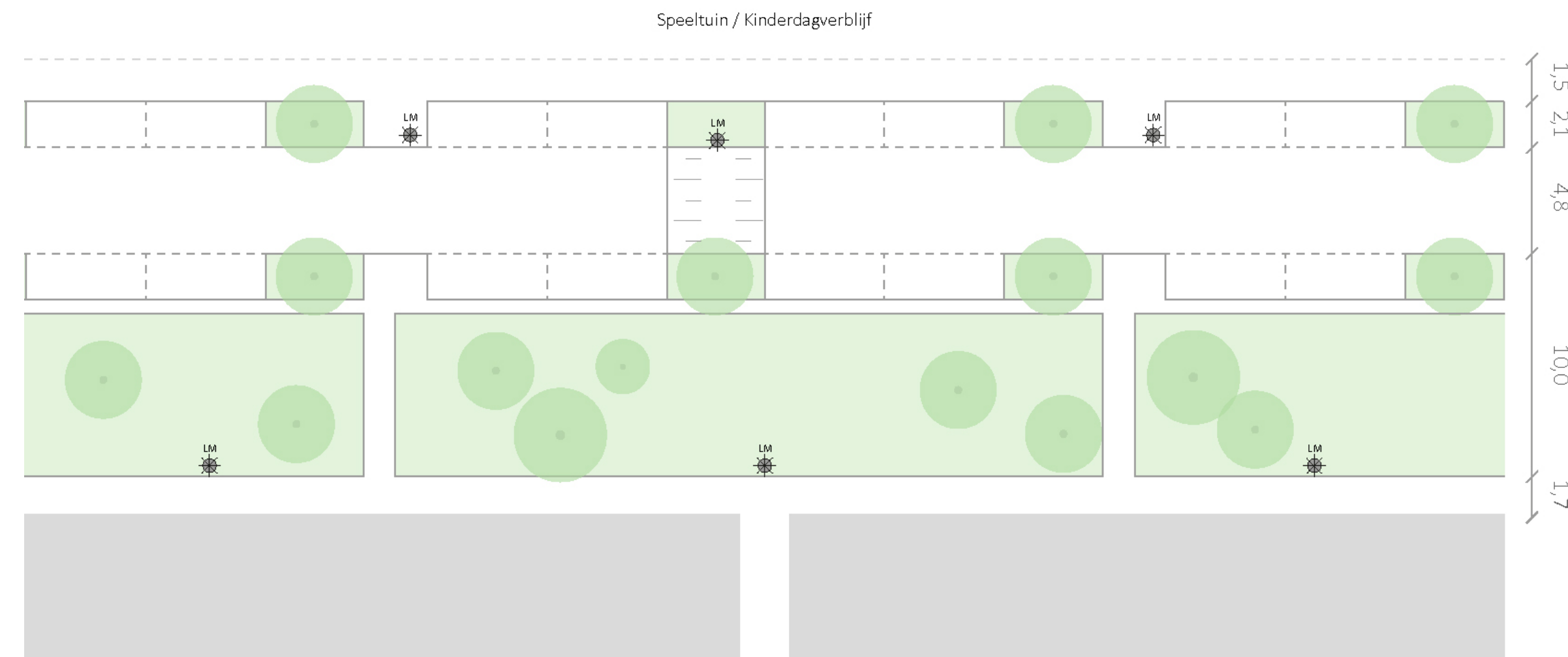
Omgevingsmanager, Heijmans

Stedenbouwkundige, Antea Group/CB5

Inbreng op conceptschetsen

Karel Doormanstraat 13-43:

- wens om bestaande bomen te verwijderen
- bij voorkeur haaksparkeren, concept 4



Inbreng op conceptschetsen

Karel Doormanstraat 1-13:

- geen nadere inbreng op gegeven

