

FASE A

Mauritsstraat, Hugo de Grootstraat,
Trompstraat, Grippensteinstraat,
Raadwijkstraat, De Ruijterstraat

Paul Prast

Ilse Verwer

Merijn van Loon

sessie 3 30-06-2020

Projectleider, gemeente Alphen aan den Rijn

Omgevingsmanager, Heijmans

Stedenbouwkundige, Antea Group/CB5



Agenda

1. Opening en welkom (Paul Prast)
2. Doel en aanleiding (Merijn van Loon)
3. Hoofdpunten opgave gemeente, mijn buurt en mijn straat (Merijn van Loon)
4. Ontwerpkeuzes, welke wensen wel en niet en waarom (Merijn van Loon)
5. Presentatie onderzoek en varianten (Merijn van Loon)
6. Voorkeuren (Merijn van Loon)
7. Vervolg (Ilse Verwer)
8. Communicatie (Ilse Verwer)
9. Sluiting (Paul Prast)

Doel sessie

Reactie geven op wensen vanuit vorige bewonersavonden

Onderzoek en varianten presenteren

Kort en bondige reactie vanuit bewoners en een voorkeur uitspreken

HOOFDPUNTEN

Hoofdpunten opgave gemeente

- Zelfde aantal of meer parkeerplaatsen
- Tweerichtingsverkeer behouden (veiligheid en doorstroming)
- Langsparkeren of haaksparkeren
- Kwalitatief groen en bomen
- Verkeersremmende maatregelen toepassen
- Karakter Rode Dorp behouden (woonerf inrichting, rode materialen)
- Voldoen aan veiligheids- en inrichtingseisen
- Beheervriendelijk ontwerp
- Ondergrondse situatie: kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn buurt`

- In straten van slinger naar rechtlijnig, leidt tot meer parkeren
- Buurtstraten 30km/uur
Hugo de Grootstraat en Tolstraat
- Fietsstraat
Karel Doormanstraat
- Alle overige straten als woonerf



Structuur:

- Buurtstraat 30km/u
- Woonerf
- Fietsstraat

Hoofdpunten `mijn straat`

Algemene wensen/punten op het ontwerp:

- Niet rechtlijning, maar slingers (karakteristiek/sfeer + veiligheid)
- Meer parkeerplaatsen en minder parkeerplaatsen
- XL parkeerplaatsen voor busjes
- Bredere loopstroken dan 1-1,2m
- Ruimte voor objecten (fiets, bankje, geveltuin, plantenbakken, etc.)
- Uniformiteit in paaltjes
- Afscheidingen tussen loopstrook en parkeerplaats
- Eénrichtingsverkeer
- Schuinparkeren
- Verkeersdrempels
- Loopstrook in een andere kleur

ONTWERPKEUZES

Ontwerpkeuzes

Wens:

Niet rechtlijning, maar slingers (karakteristiek/sfeer + veiligheid)

Keuze:

Slingers kunnen terug gebracht worden, maar dit gaat wel ten koste van parkeerplaatsen.

In de variant wordt hier op ingegaan.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Meer parkeerplaatsen

Minder/gelijk aantal parkeerplaatsen

Keuze:

Ten minste een gelijk aantal parkeerplaatsen

In `mijn buurt` is aangegeven dat er meer parkeerplaatsen moeten geplaatst worden. Dit conflicteert met ruimte voor objecten, groen en loopstroken.

In de variant wordt hier op ingegaan.

Ontwerpkeuzes

Wens:

XL parkeerplaatsen voor busjes

Keuze:

Waar mogelijk maken we ruimte voor XL parkeerplaatsen.

Soms gaat dit ten koste van één of meerdere gewone parkeerplaatsen.

In de variant wordt hier op ingegaan.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Bredere loopstroken dan 1-1,2m

Keuze:

Dit is mogelijk. Bredere loopstroken zorgen voor een grotere afstand tot geparkeerde auto's.

Bredere loopstroken resulteren echter in minder ruimte voor parkeren.

In de variant wordt hier op ingegaan.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Ruimte voor objecten (fiets, bankje, geveltuin, plantenbakken, etc.)

Keuze:

Objecten kunnen op bredere loopstroken of op inspringende loopstroken worden geplaatst. Beide opties resulteren in minder ruimte voor parkeren.

In de variant wordt hier op ingegaan.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Uniformiteit in paaltjes

Afscheidingen tussen parkeren en loopstrook

Keuze:

We plaatsen geen afscheidingen in de vorm van hekjes en paaltjes.

Door hagen, bomen en plantvakken aan te leggen hoeven geen paaltjes/hekjes meer geplaatst te worden. Ook vanwege mogelijke ongevallen met voetgangers en fietsers en het bemoeilijken van het beheer en onderhoud (bijv. toegankelijkheid veegwagen) passen we geen paaltjes/hekjes toe.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Eénrichtingsverkeer

Keuze:

Gemeentelijk beleid geeft geen ruimte voor éénrichtingsverkeer.

Eénrichtingsverkeer heeft nadelen, namelijk:

Auto's moeten omrijden door andere straten en er zijn geen tegenliggers te verwachten. Hierdoor wordt vaak harder gereden in de straat.

Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren is onderzocht. De resultaten per straat zullen worden weergegeven.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Schuinparkeren

Keuze:

Schuinparkeren gaat gepaard met eenrichtingsverkeer. Het schuinparkeren neemt echter veel ruimte en levert vaak niet meer parkeerplaatsen op dan langsparkeren. Dit is te zien in het onderzoek per straat.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Verkeersdrempels

Keuze:

Verkeersdrempels zullen geplaatst worden.
In de variant zijn er meer voorzien.



Ontwerpkeuzes

Wens:

Verhoogd trottoir in plaats van gelijkvloers

Keuze:

Verhoogd trottoir wordt alleen toegepast op 30 km/uur wegen, zoals de Hugo de Grootstraat. De overige straten zijn woonerf en blijven gelijkvloers, volgens landelijke richtlijn.

Afweging:

1. Het principe van een woonerf zorgt voor gedeelde ruimte voor auto (te gast), fietsers, voetgangers en spelende kinderen, zodat er minder hard gereden wordt. Bij het aanleggen van een apart en verhoogd trottoir verwacht een automobilist geen spelende kinderen meer op straat en zal hierdoor automatisch harder gaan rijden.

Ontwerpkeuzes

2. Bij een verhoogd trottoir moeten extra trottoirbanden (20cm) worden aangelegd die meer ruimte innemen, hierdoor is er minder ruimte voor parkeren en rijweg.
3. Een verhoogd trottoir voorkomt niet dat er geparkeerd wordt op het trottoir. Indien men toch persé wilt parkeren zal dit hoe dan ook gebeuren. Vervolgens zal hierop gehandhaafd moeten worden.



Ontwerpkeuzes

4. Toegankelijkheid voor mindervaliden is beter bij een gelijkvloerse inrichting. Bij een verhoogd trottoir zijn minder oversteekmogelijkheden en de snelheid van auto's zal hoger liggen.

Ontwerpkeuzes

Wens:

Loopstrook in een andere kleur

Keuze:

De loopstrook zal een andere kleur of mix van kleuren krijgen

Ontwerpkeuzes

Wens:

Bloemenbaskets aan lichtmasten

Plantenbakken

Keuze:

Bloemenbaskets en plantenbakken kunnen eventueel bij bewonersparticipatie worden bekeken. Deze objecten maken geen deel uit bij projecten van de gemeente.

ONDERZOEK EN VARIANT

**GRIJPENSTEINSTRAAT -
MAURITSSTRAAT**



Onderzoek schuinparkeren met éénrichting

Grijpensteinstraat - Mauritsstraat



Variant langsparkeren met slinger

Grijpensteinstraat - Mauritsstraat



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (32 ipv 26)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Wensen `mijn straat`

- ✓ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (32 ipv 26)
- ✓ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✓ Bredere loopstroken > 1,8m zuid / 1,4m tot 2,5m noord
- ✓ Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✗ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur

Profielen

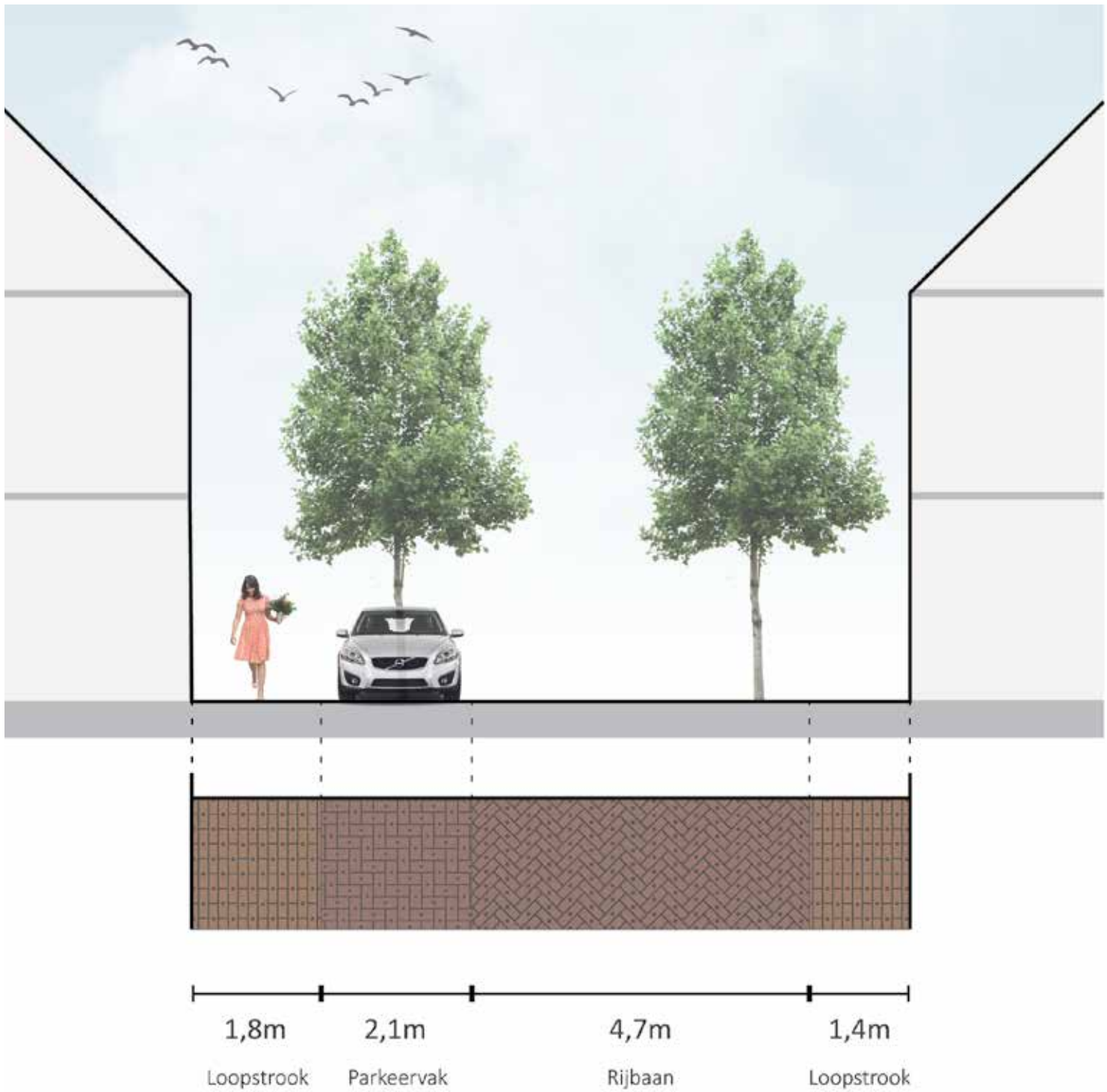
Grijpensteinstraat- Mauritsstraat



ontwerp mei 2020



onderzoek schuinparkeren met eenrichting



variant langsparkeren met slinger

Parkeerterrein

Mauritsstraat

Ontwerp parkeerterrein mei 2020

Mauritsstraat



Variant A parkeerterrein

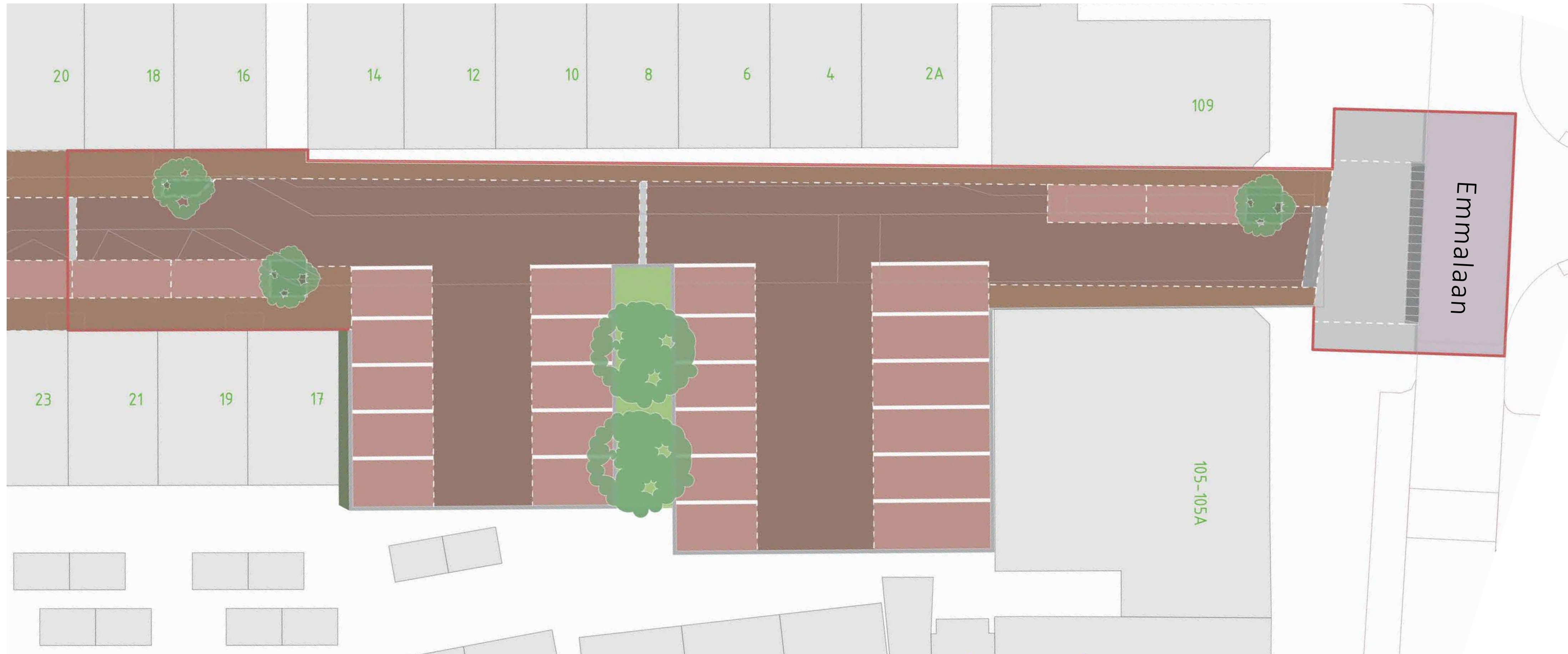
Mauritsstraat



5 XL parkeerplaatsen ipv gewone parkeerplaatsen, achter Chinees restaurant

Variant B parkeerterrein

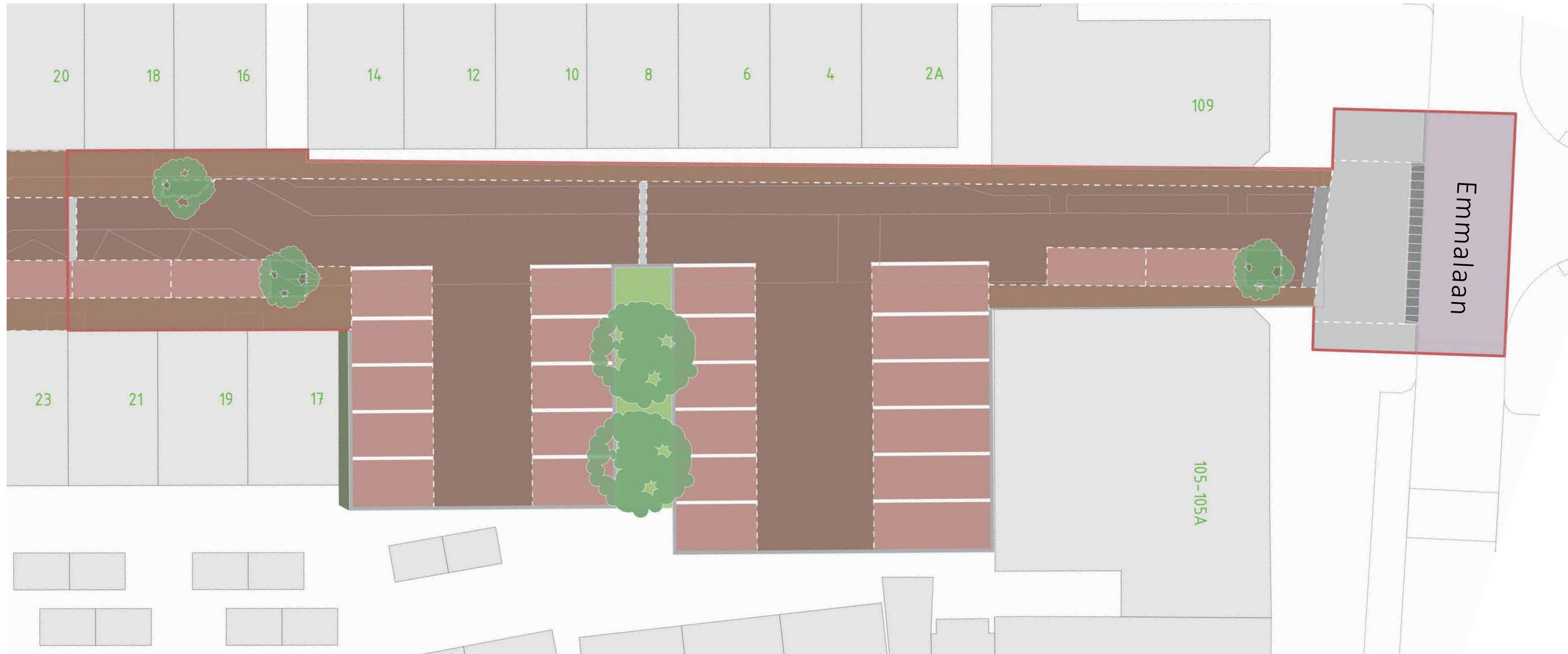
Mauritsstraat



4 extra parkeerplaatsen

Variant C parkeerterrein

Mauritsstraat



Parkeren naast Emmalaan nr 109 verplaatst naar Chinees restaurant

HUGO DE GROOTSTRAAT



Kenmerken

- 30 km/u inrichting
- Verhoogd trottoir
- Twee verkeersdrempels en verhoogd plateau Emmalaan
- **Door smal profiel één zijde parkeren, noordzijde**

Parkeren

- Bestaand: $7 + 17 = \mathbf{24}$
- Ontwerp: $7 + 17 = \mathbf{24}$

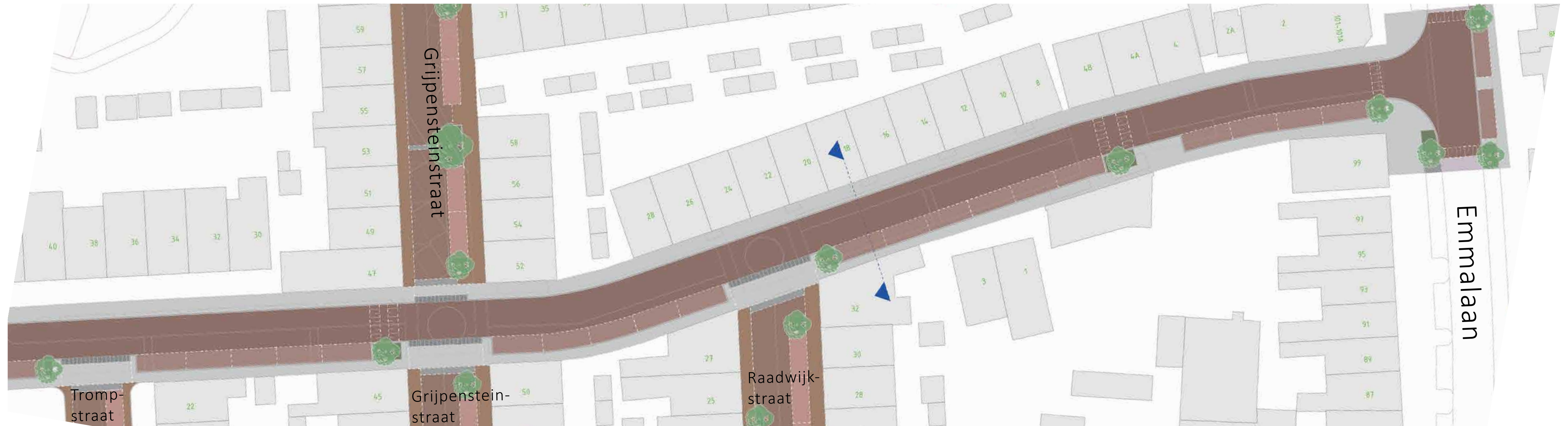
Ontwerp mei 2020 - impressie

Hugo de Grootstraat



Variant parkeren zuidzijde

Hugo de Grootstraat



Kenmerken

- Breder trottoir aan noordzijde, ca. 1,8m
- Parkeren aan zuidzijde met uitstapstrook 0,8-1m
- **Minder parkeren door kruisingen en uitrit zuidzijde**

Parkeren

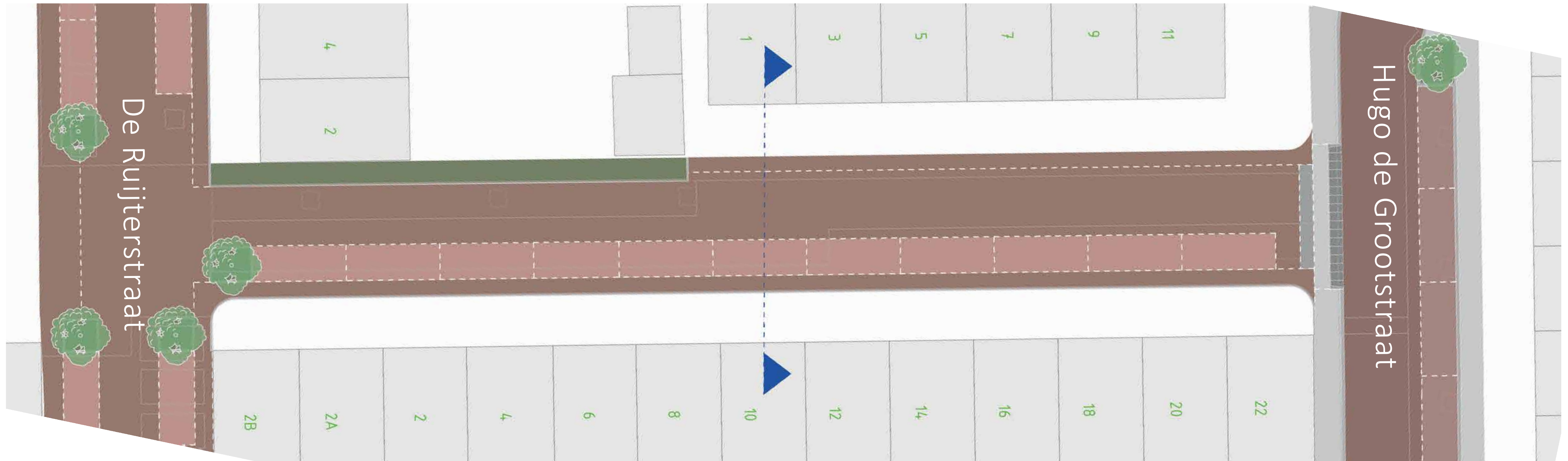
- Bestaand: $7 + 17 = 24$
- Ontwerp: $7 + 17 = 24$
- **Variant:** $6 + 15 = 21$

Variant parkeren zuidzijde - impressie

Hugo de Grootstraat



TROMPSTRAAT



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (11 ipv 10)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheersvriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✗ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (11 ipv 10)
- Ruimte voor spelen
- ✗ Speelruimte midden in de straat door knik
- Verkeersdrempels

Specifieke wensen Trompstraat

- ✓ Parkeerplaatsen tegen blinde gevel

Onderzoek schuinparkeren met éénrichting

Trompstraat



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✗ Meer parkeerplaatsen (5 ipv 10)
- ✗ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- Kwalitatief groen en bomen
- ✗ Beheervriendelijk ontwerp
- Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

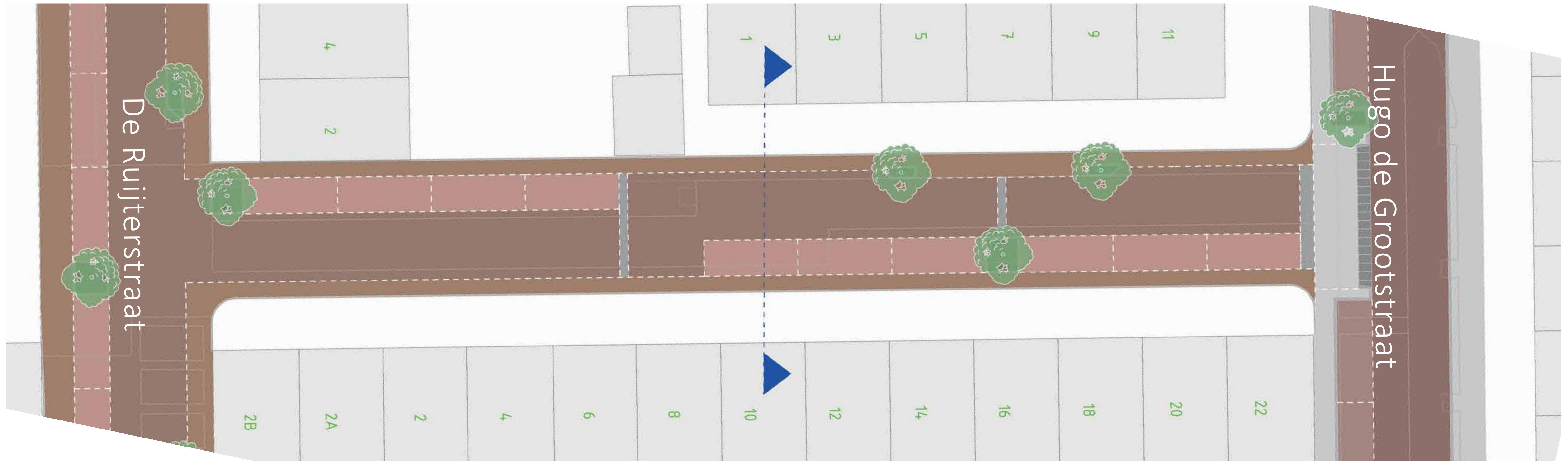
- ✓ Slingerende straat
- ✗ Meer/gelijk parkeerplaatsen (5 ipv 10)
- ✓ Ruimte voor spelen
- ✓ Speelruimte midden in de straat door knik
- ✓ Verkeersdrempels

Specifieke wensen Trompstraat

- ✓ Parkeerplaatsen tegen blinde gevel

Variant langsparkeren met slinger

Trompstraat



Opgave gemeente en `mijn buurt`

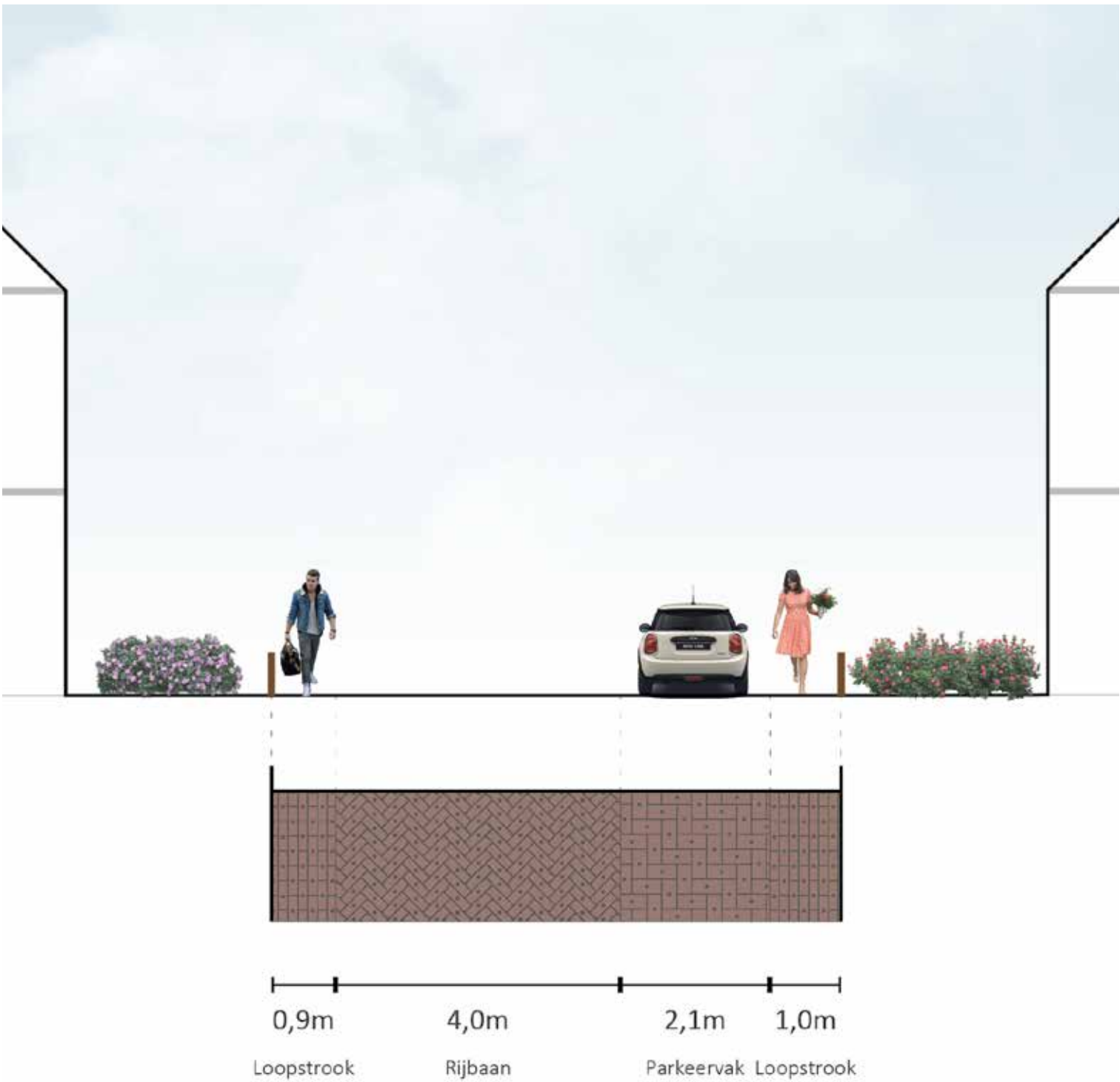
- Meer parkeerplaatsen (10)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

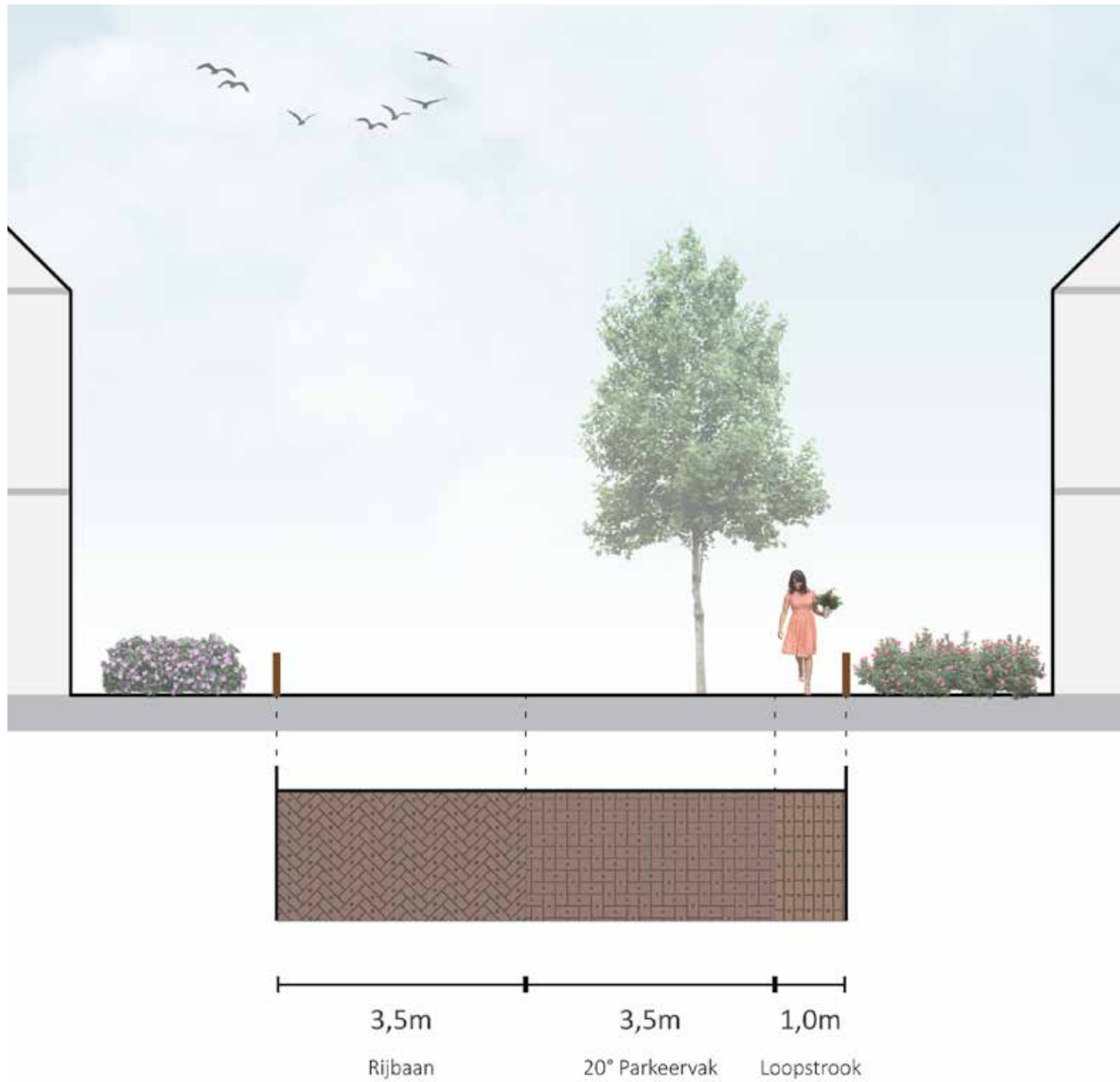
- ✓ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (10)
- ✓ Ruimte voor spelen
- ✓ Speelruimte midden in de straat door knik
- ✓ Verkeersdrempels

Specifieke wensen Trompstraat

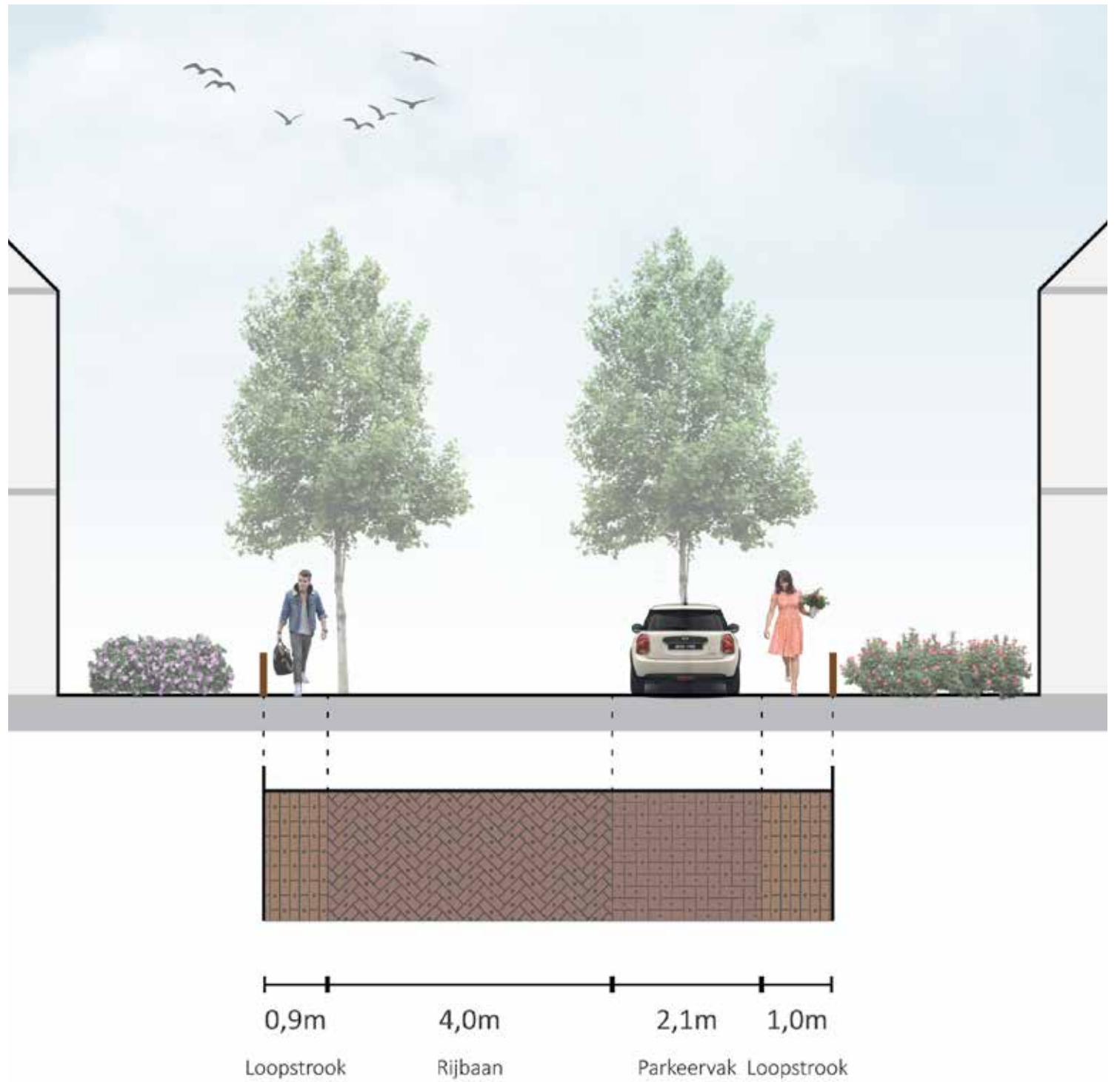
- ✓ Parkeerplaatsen tegen blinde gevel



ontwerp mei 2020

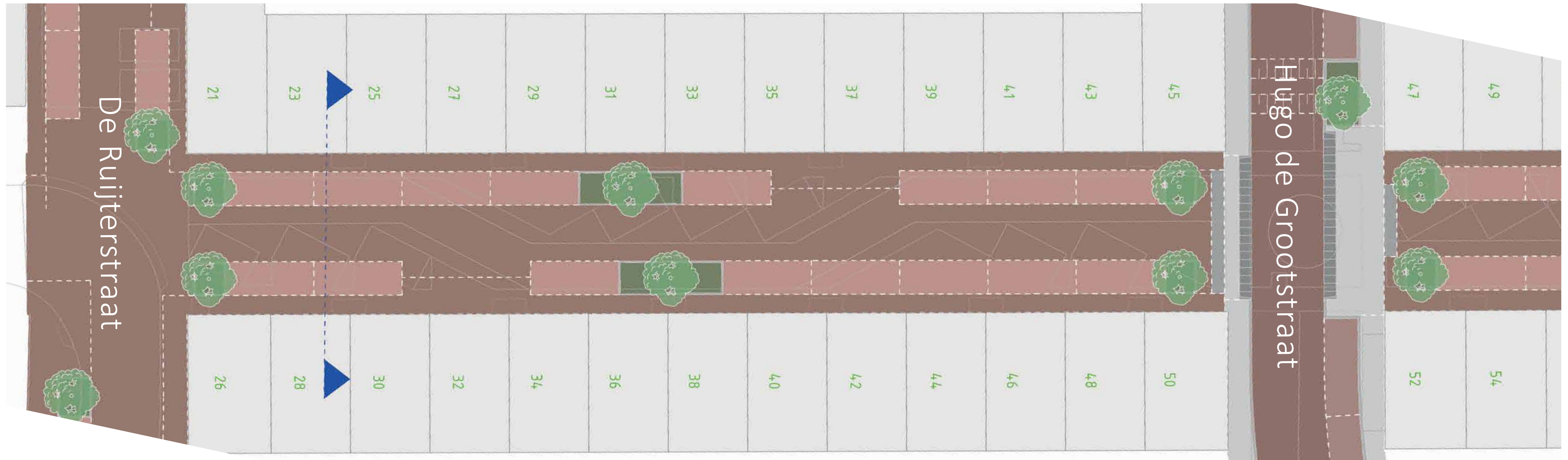


onderzoek schuinparkeren met eenrichting



variant langsparkeren met slinger

GRIJPENSTEINSTRAAT



Opgave gemeente en `mijn buurt`

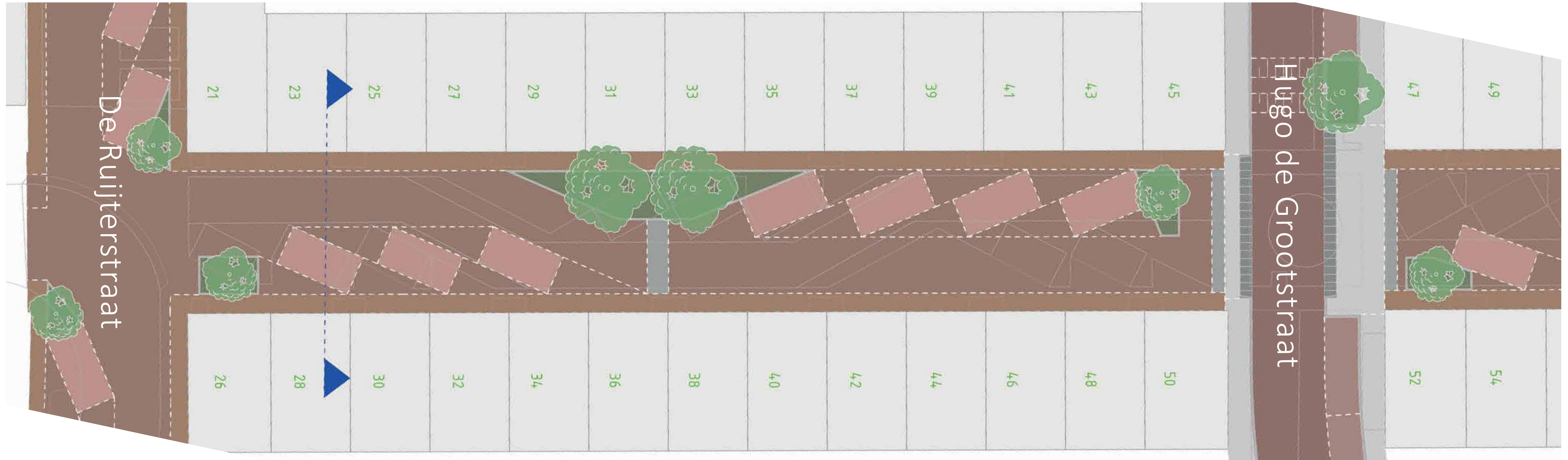
- ✓ Meer parkeerplaatsen (16 ipv 8)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✗ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (16 ipv 8)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✗ Bredere loopstroken dan 1,2m
- ✗ Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✗ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✗ Verkeersdrempels
- ✗ Loopstrook in een andere kleur
- ✗ Afscheiding tussen parkeren en loopstrook

Onderzoek schuinparkeren met éénrichting

Grijpensteinstraat



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✗ Meer parkeerplaatsen (7 ipv 8)
- ✗ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- Kwalitatief groen en bomen
- ✗ Beheervriendelijk ontwerp
- Kabels en leidingen

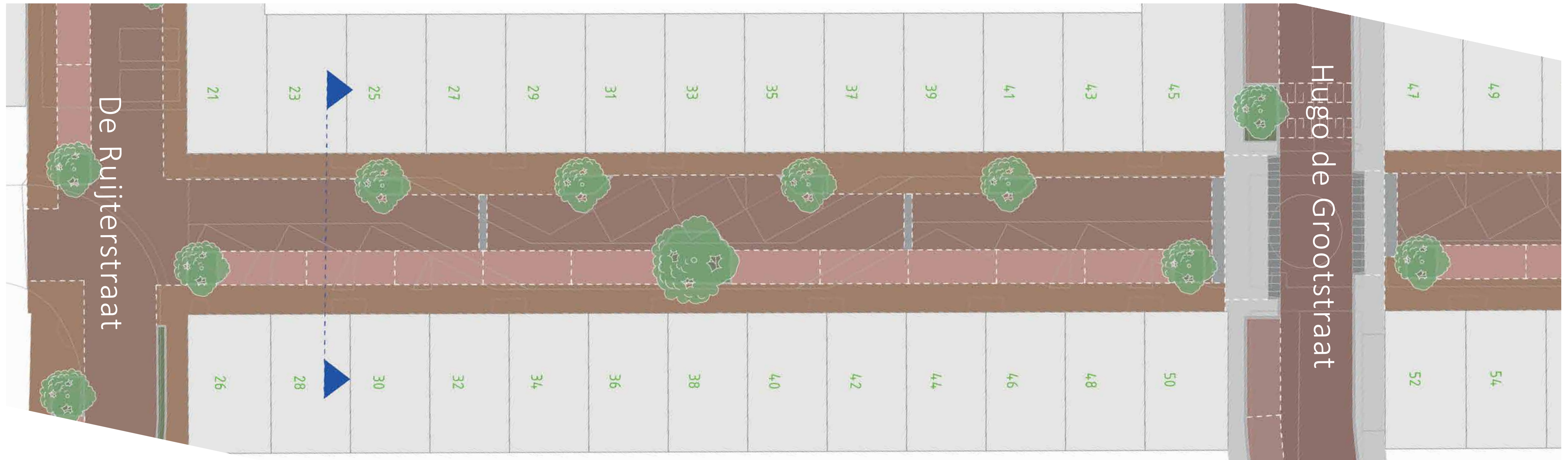
Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Slingerende straat
- ✗ Meer/gelijk parkeerplaatsen (7 ipv 8)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✗ Bredere loopstroken dan 1,2m
- Ruimte voor objecten en geveltuintjes

- ✓ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur

Variant langsparkeren met slinger

Grijpensteinstraat



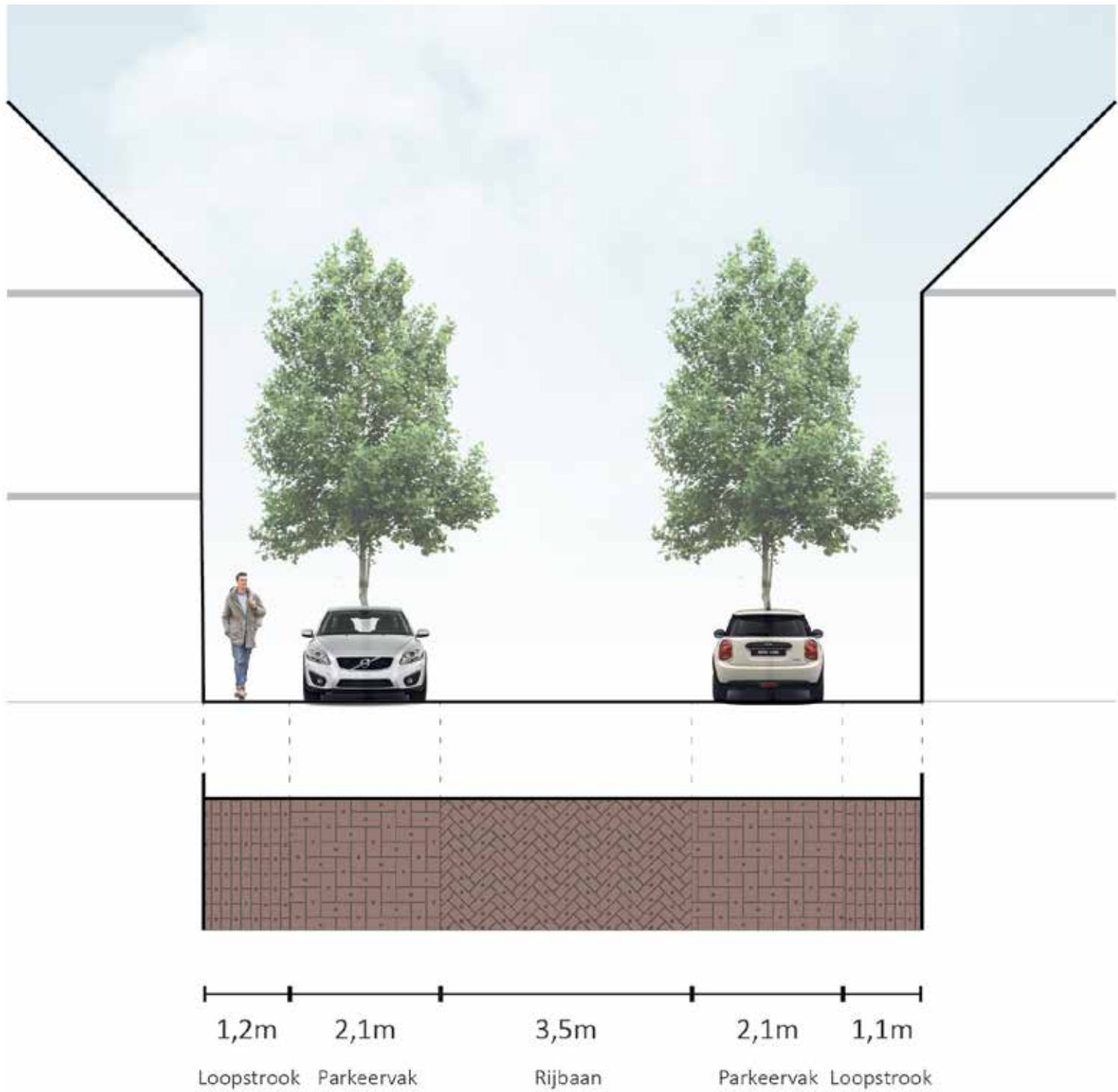
Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (10 ipv 8)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (10 ipv 8)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✓ Bredere loopstroken, 1,6 - 2,6m en 1,8m
- ✓ Ruimte voor objecten en geveltuintjes

- ✗ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur



ontwerp mei 2020



onderzoek schuinparkeren met eenrichting



variant langsparkeren met slinger

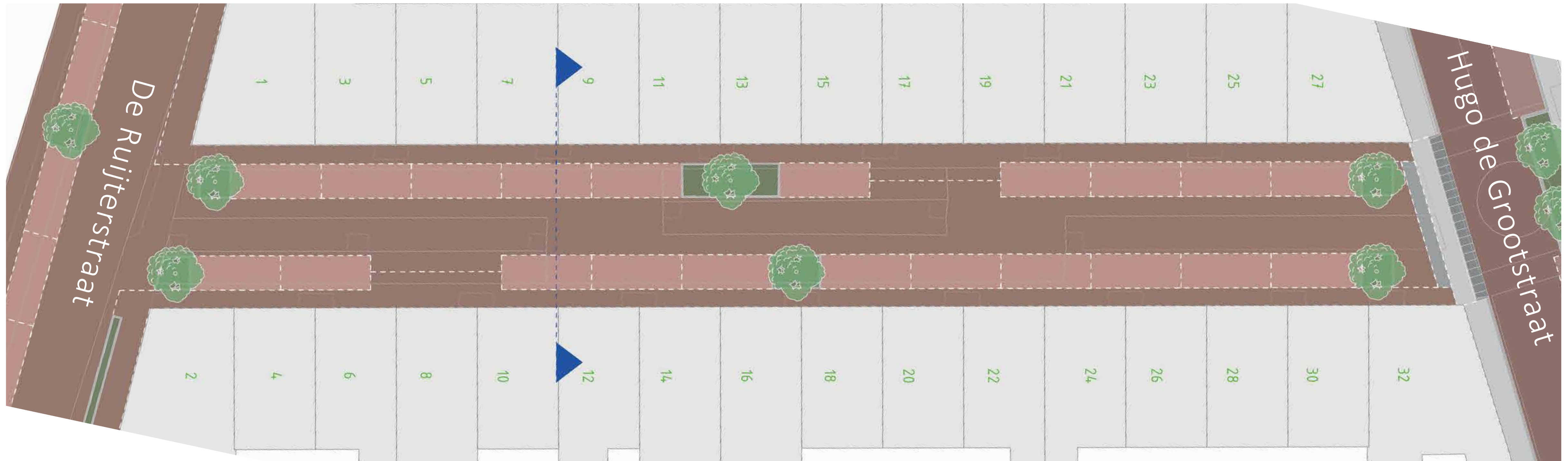
Impressie - Onderzoek schuinparkeren met éénrichting



Impressie - langsparkeren met slinger



RAADWIJKSTRAAT



Opgave gemeente en `mijn buurt`

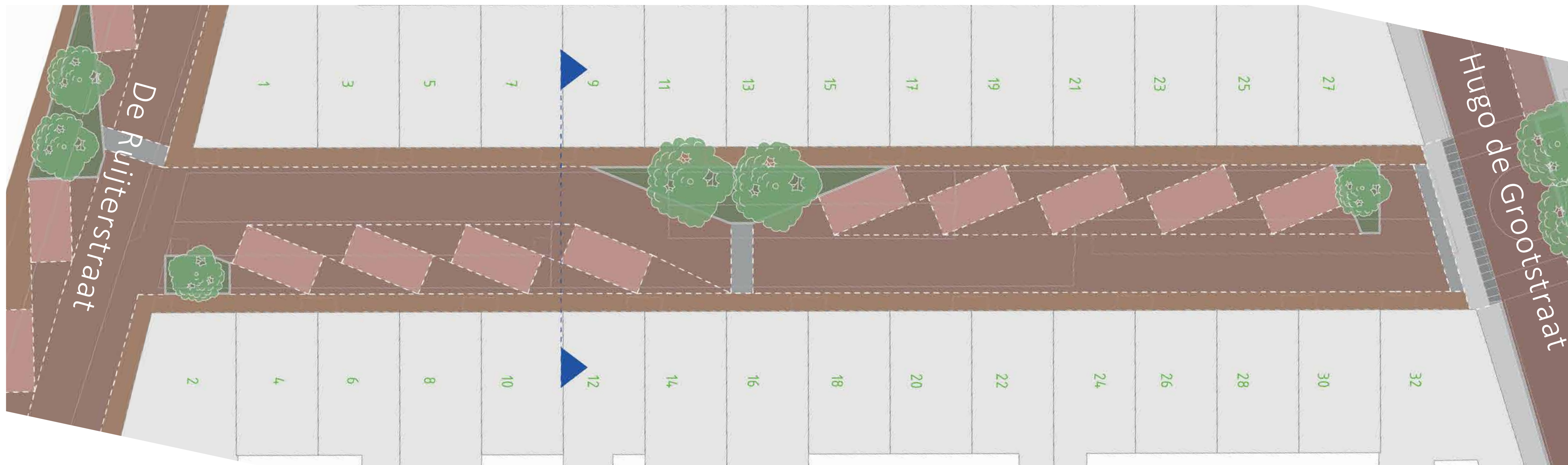
- ✓ Meer parkeerplaatsen (16 ipv 8)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✗ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (21 ipv 11)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✗ Bredere loopstroken dan 1,2m
- ✗ Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✗ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✗ Verkeersdrempels
- ✗ Loopstrook in een andere kleur

Onderzoek schuinparkeren met éénrichting

Raadwijkstraat



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✗ Meer parkeerplaatsen (9 ipv 11)
- ✗ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- Kwalitatief groen en bomen
- ✗ Beheervriendelijk ontwerp
- Kabels en leidingen

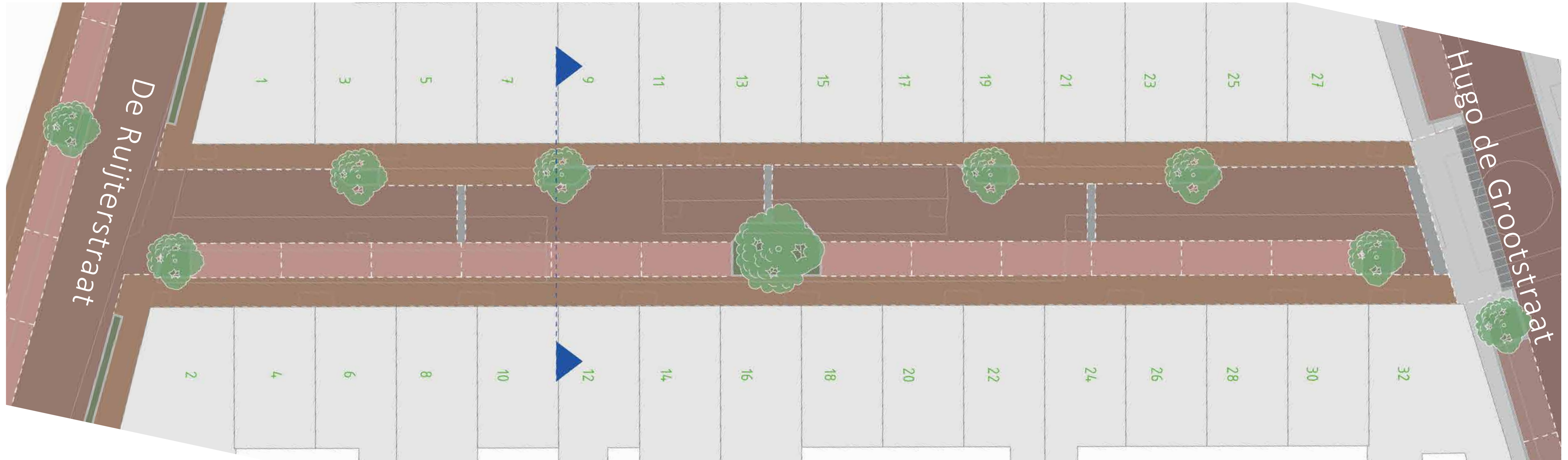
Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Slingerende straat
- ✗ Meer/gelijk parkeerplaatsen 9 ipv 11)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✗ Bredere loopstroken dan 1,2m
- Ruimte voor objecten en geveltuintjes

- ✓ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur

Variant langsparkeren met slinger

Raadwijkstraat



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (10 ipv 8)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Slingerende straat
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (10 ipv 8)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✓ Bredere loopstroken, 1,4 - 2,6m en 1,8m
- ✓ Ruimte voor objecten en geveltuintjes

- ✗ Eénrichtingsverkeer met schuinparkeren
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur



ontwerp mei 2020



onderzoek schuinparkeren met eenrichting



variant langsparkeren met slinger

DE RUIJTERSTRAAT 1/2



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (19 ipv 15)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (19 ipv 11)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✗ Verkeersdrempels

Specifieke wensen De Ruijterstraat

- ✗ Eénrichtingsverkeer
- ✗ Geen passeerhavens
- Meer bescherming voor tuinen

Onderzoek schuinparkeren met éénrichting

De Ruijterstraat 1/2



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✗ Meer parkeerplaatsen (12 ipv 15)
- ✗ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- Kwalitatief groen en bomen
- ✗ Beheervriendelijk ontwerp
- Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✗ Meer/gelijk parkeerplaatsen (12 ipv 15)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✓ Verkeersdrempels

Specifieke wensen De Ruijterstraat

- ✓ Eénrichtingsverkeer
- ✓ Geen passeerhavens
- ✗ Meer bescherming voor tuinen

Variant langsparkeren met slinger

De Ruijterstraat 1/2



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✗ Meer parkeerplaatsen (14 ipv 15)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

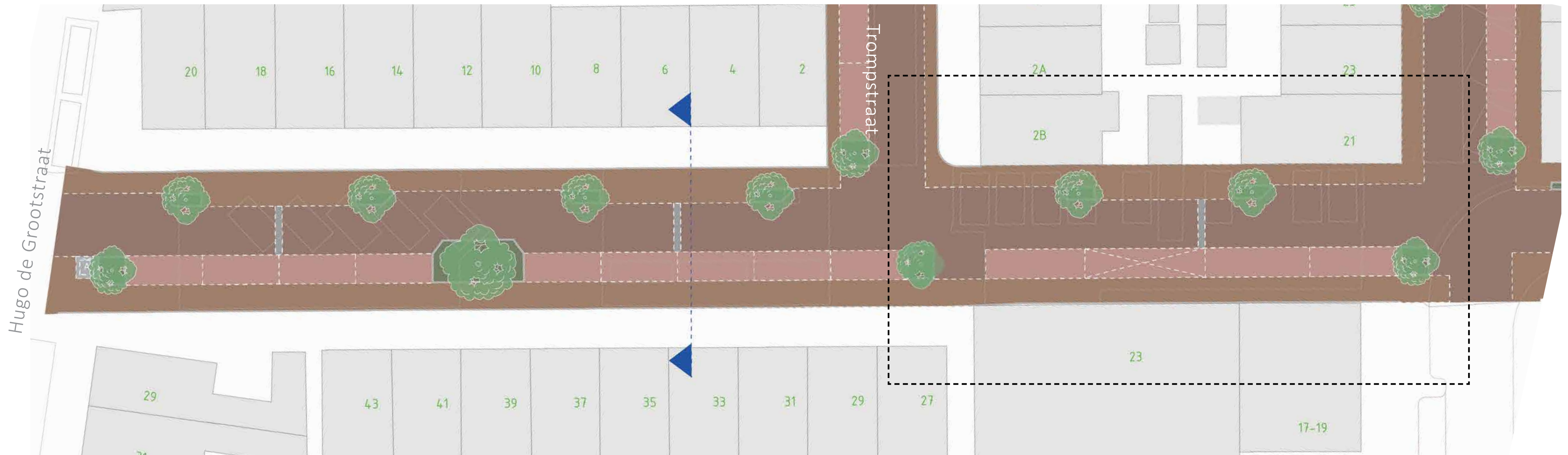
Hoofdpunten `mijn straat`

- ✗ Meer/gelijk parkeerplaatsen (14 ipv 15)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✓ Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✓ Verkeersdrempels

✗ Eénrichtingsverkeer

- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur
- ✓ Meer bescherming voor tuinen (brede loopstroken)

Variant langsparkeren met slinger en **XL parkeren** De Ruijterstraat 1/2

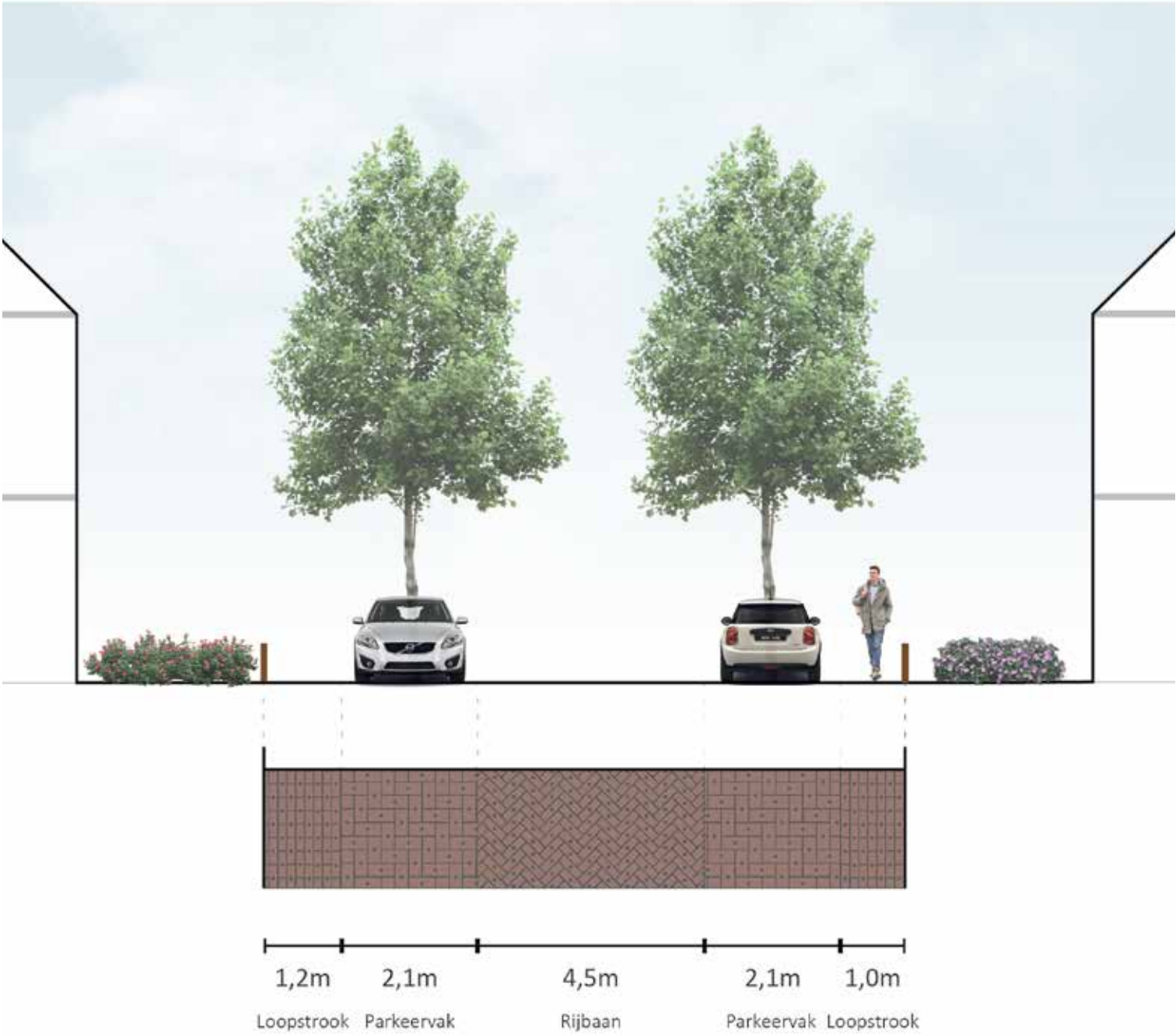


Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✗ Meer parkeerplaatsen (12 ipv 15)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

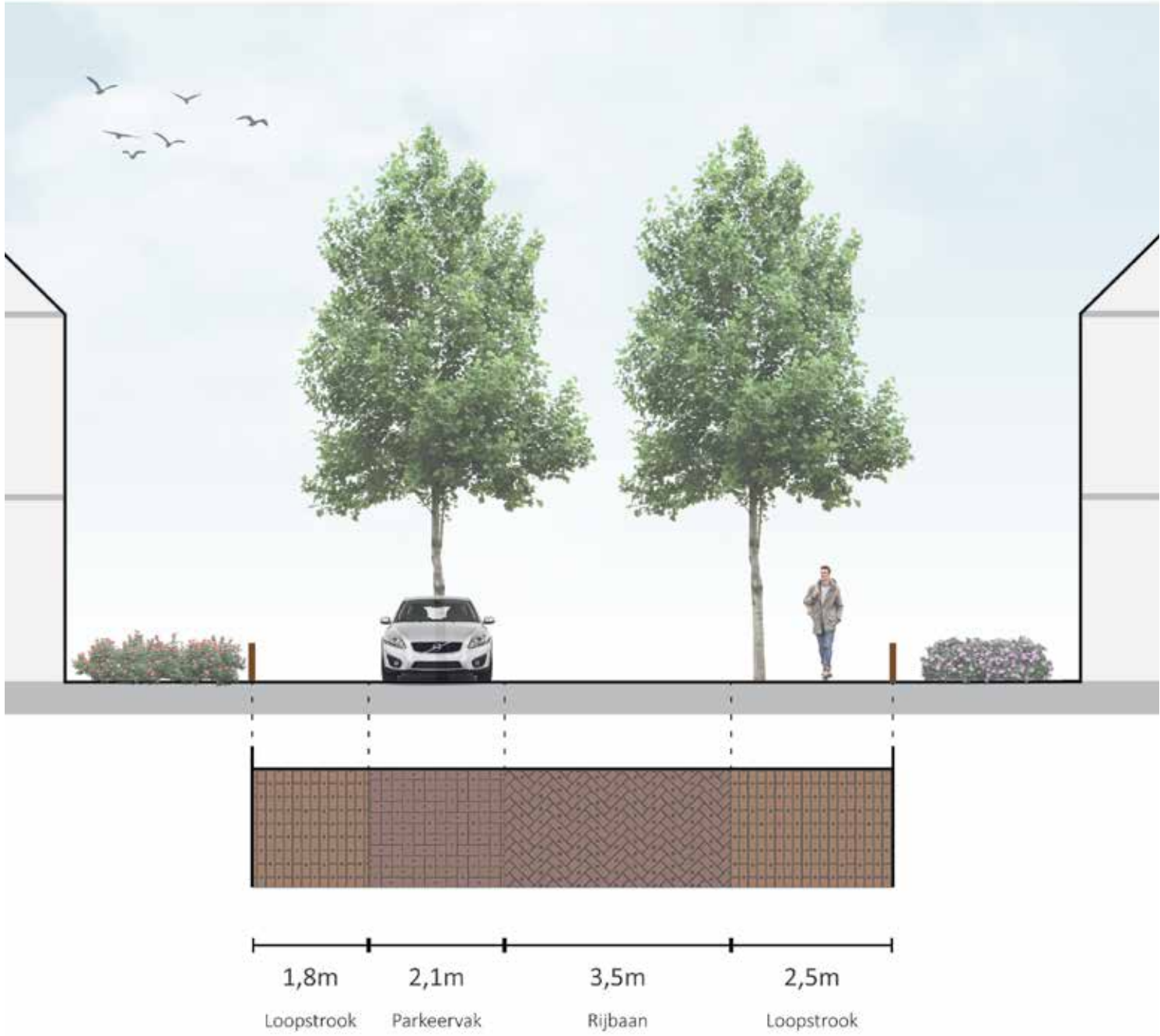
- ✗ Meer/gelijk parkeerplaatsen (12 ipv 15)
- ✓ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✓ Ruimte voor objecten en geveltuintjes
- ✓ Verkeersdrempels
- ✗ Eénrichtingsverkeer
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Loopstrook in een andere kleur
- ✓ Meer bescherming voor tuinen (brede loopstroken)



ontwerp mei 2020

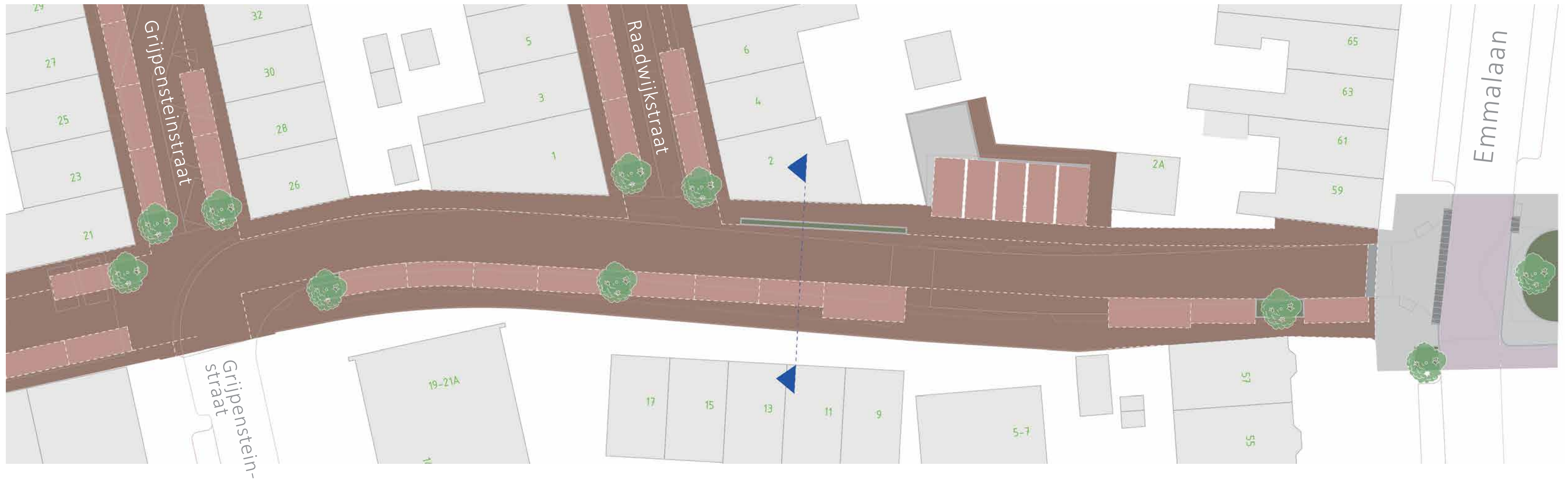


onderzoek schuinparkeren met eenrichting



variant langsparkeren met slinger

DE RUIJTERSTRAAT 2/2



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (16 ipv 15)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

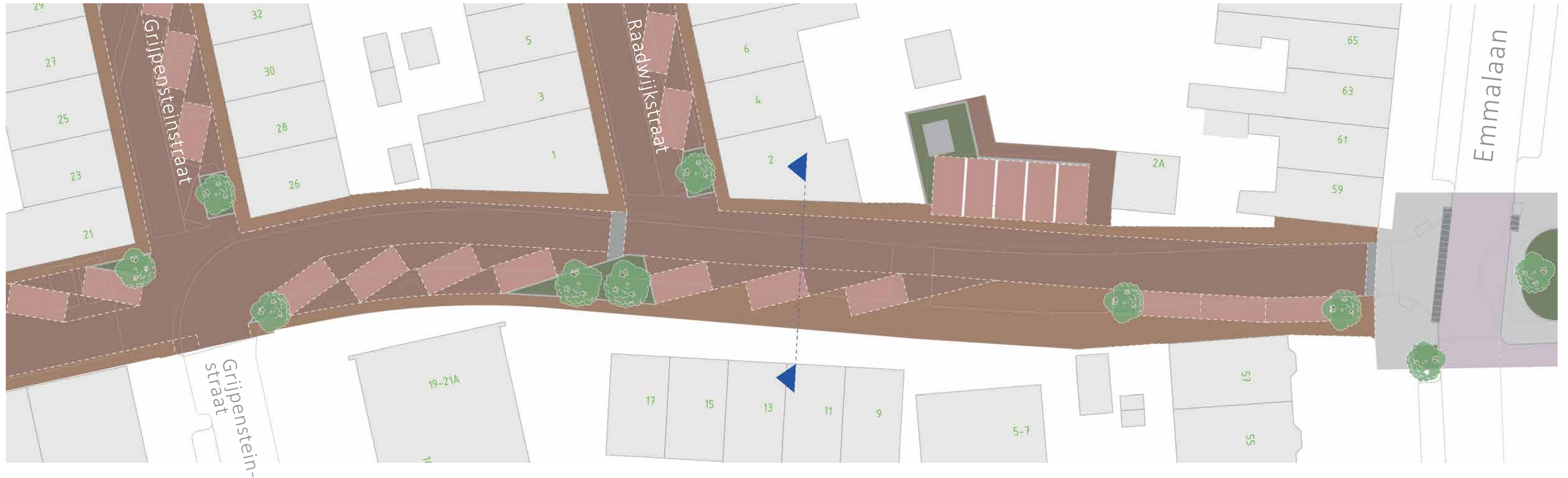
- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (16 ipv 15)
- ✓ 2 XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✗ Verkeersdrempels
- ✓ Bredere loopstroken dan 1,2m
- ✗ Eenrichtingsverkeer

Specifieke wensen De Ruijterstraat

- ✗ Haag naast Emmalaan 59
- ✗ Haag naast frietzaak

Onderzoek schuinparkeren met éénrichting

De Ruijterstraat 2/2



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (15)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (15)
- ✗ XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✗ Verkeersdrempels
- ✗ Bredere loopstroken dan 1,2m
- ✓ Eenrichtingsverkeer

Specifieke wensen De Ruijterstraat

- ✗ Haag naast Emmalaan 59
- ✗ Haag naast frietzaak

Variant langsparkeren

De Ruijterstraat 2/2



Opgave gemeente en `mijn buurt`

- ✓ Meer parkeerplaatsen (16 ipv 15)
- ✓ Tweerichtingverkeer
- ✓ Veiligheids- en inrichtingseisen
- ✓ Verkeersremmende maatregelen
- ✓ Kwalitatief groen en bomen
- ✓ Beheervriendelijk ontwerp
- ✓ Kabels en leidingen

Hoofdpunten `mijn straat`

- ✓ Meer/gelijk parkeerplaatsen (16 ipv 15)
- ✓ 2 XL parkeerplaatsen voor busjes
- ✓ Verkeersdrempels
- ✓ Bredere loopstroken dan 1,2-1,5m
- ✗ Eenrichtingsverkeer

Specifieke wensen De Ruijterstraat

- ✓ Haag naast Emmalaan 59
- ✓ Haag naast frietzaak

Profielen



ontwerp mei 2020



onderzoek schuinparkeren met eenrichting



variant langsparkeren met slinger

VOORKEUREN

Voorkeuren

- Voorkeur Parkeerterrein Mauritsstraat
- Voorkeur woonerf
Mauritsstraat, Trompstraat, Grijsensteinstraat,
Raadwijkstraat, De Ruijterstraat (1/2)
- Voorkeur 30 km/uur inrichting
Hugo de Grootstraat
- Voorkeur De Ruijterstraat 2/2

Voorkeur parkeerterrein Mauritsstraat

Mauritsstraat

Ontwerp
18 pp



Variant A
18 pp
incl. XL



Variant B
22 pp
incl. XL



Variant C
22 pp
incl. XL

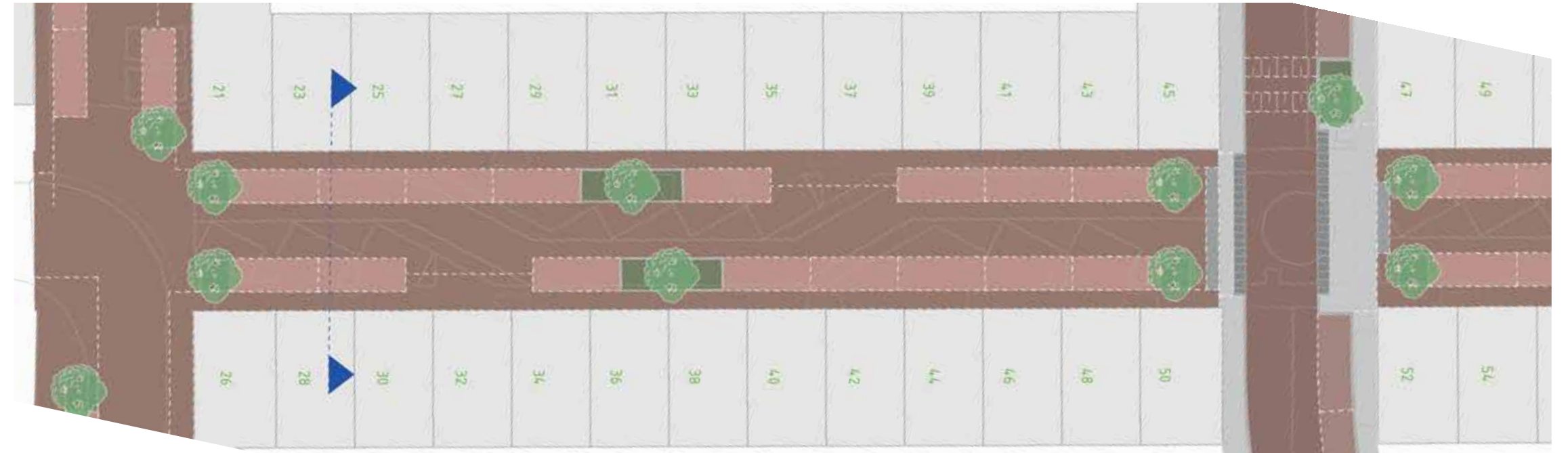


Voorkeur woonerf

Mauritsstraat, Trompstraat, Grippensteinstraat, Raadwijkstraat, De Ruijterstraat (1/2)

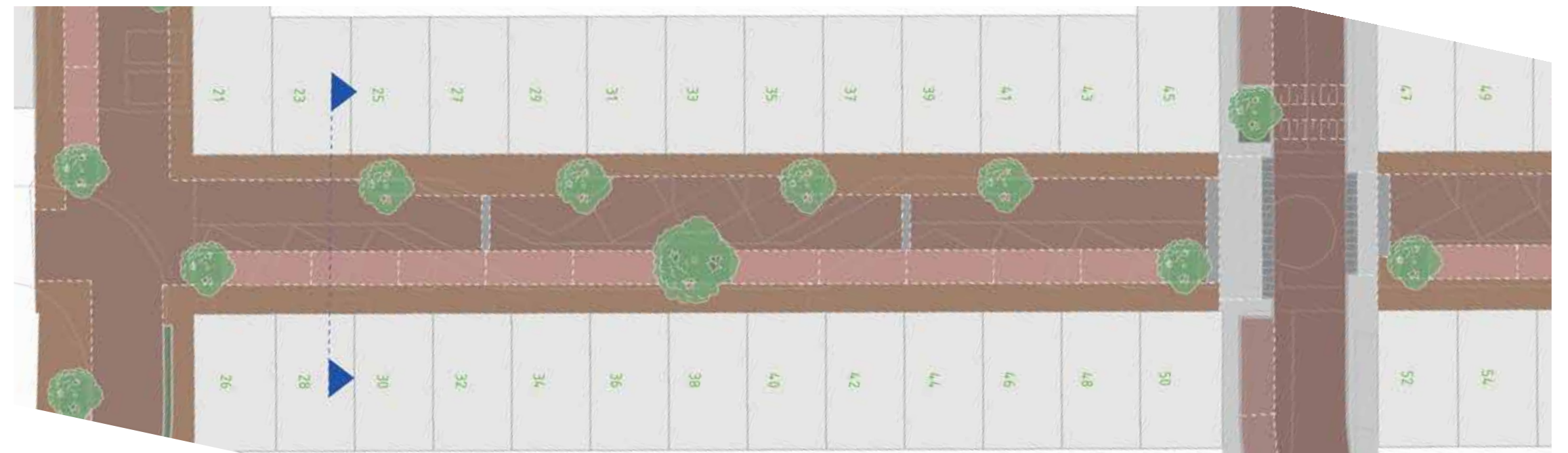
Ontwerp

2 zijden langsparkeren rechte straat



Variant

langsparkeren met slinger

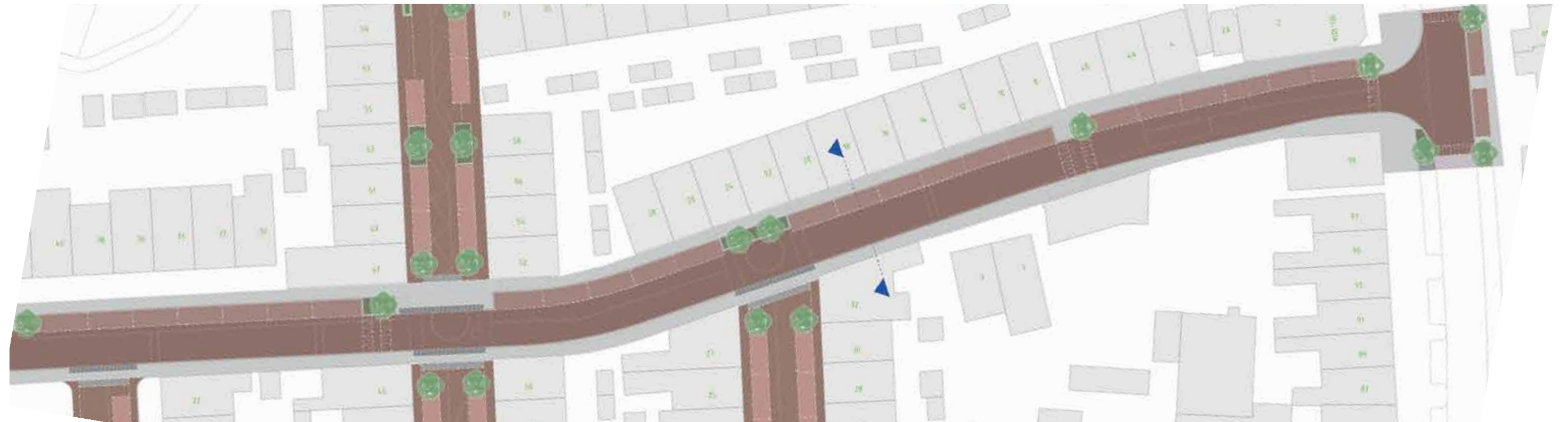


Voorkeur 30 km/uur inrichting

Hugo de Grootstraat

Ontwerp

Parkeren noordzijde
24pp



Variant

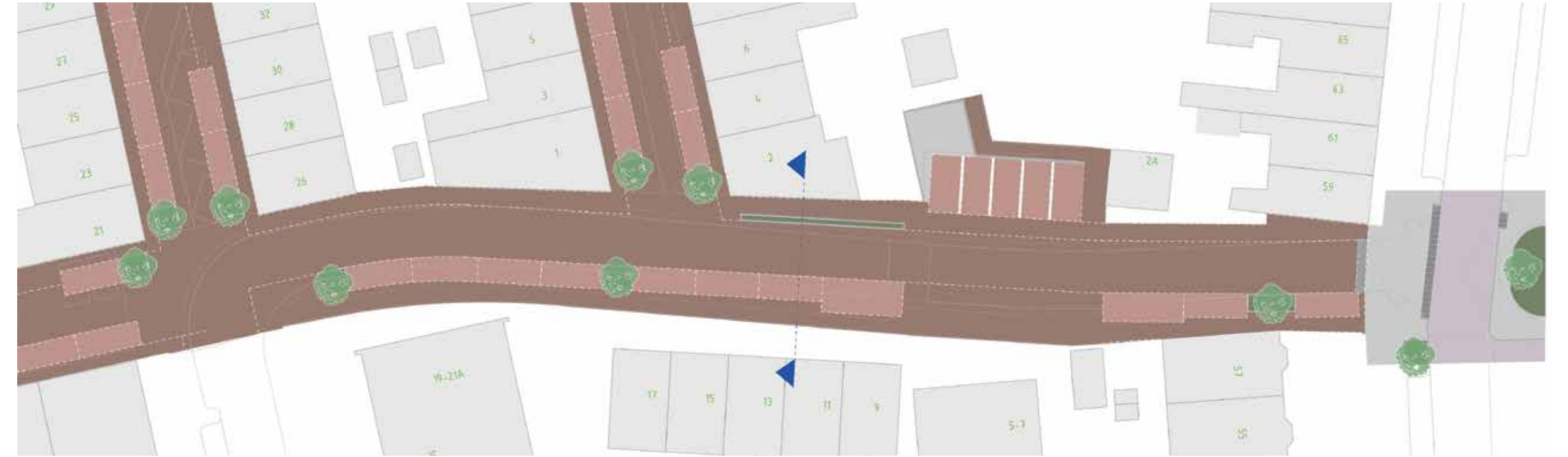
Parkeren zuidzijde
21pp



Voorkeur De Ruijterstraat (2/2)

Ontwerp

16pp



Variant

Hagen toegevoegd

16pp



VERVOLG

Planning - fase A

- Ontwerpfase DO: mei t/m juli 2020
- Ontwerpfase UO: aug t/m sept 2020
- Stobben bomen verwijderen: aug 2020
- Keerwanden plaatsen + MS station speeltuin Ruyterstraat: aug/sept 2020
- Verwijderen straatmeubilair openbare ruimte: uiterlijk aug
- Aanleg waterleiding Oasen: Sept t/m jan 2021
- Uitvoering bouwrijp- en woonrijpmaken: okt t/m apr 2021
- Aanleg electra Liander: okt t/m jan 2021

7. Communicatie

Ilse Verwer

Omgevingsmanager

Website: www.rodedorpalphen.nl

E-mail: rodedorpheijmans@gmail.com

Telefoonnummer: 0650172341

8. Sluiting





Paul Prast

Projectleider, gemeente Alphen aan den Rijn

Ilse Verwer

Omgevingsmanager, Heijmans

Merijn van Loon

Stedenbouwkundige, Antea Group/CB5

30-06-2020

